

A Magyar médiában a mozgáskorlátozottokról közölt információk tallózása

MÉDIA HÍREK

Magyar diákok fejlesztették ki a csodakesztyűt, amivel bármit elolvashatnak a vakok



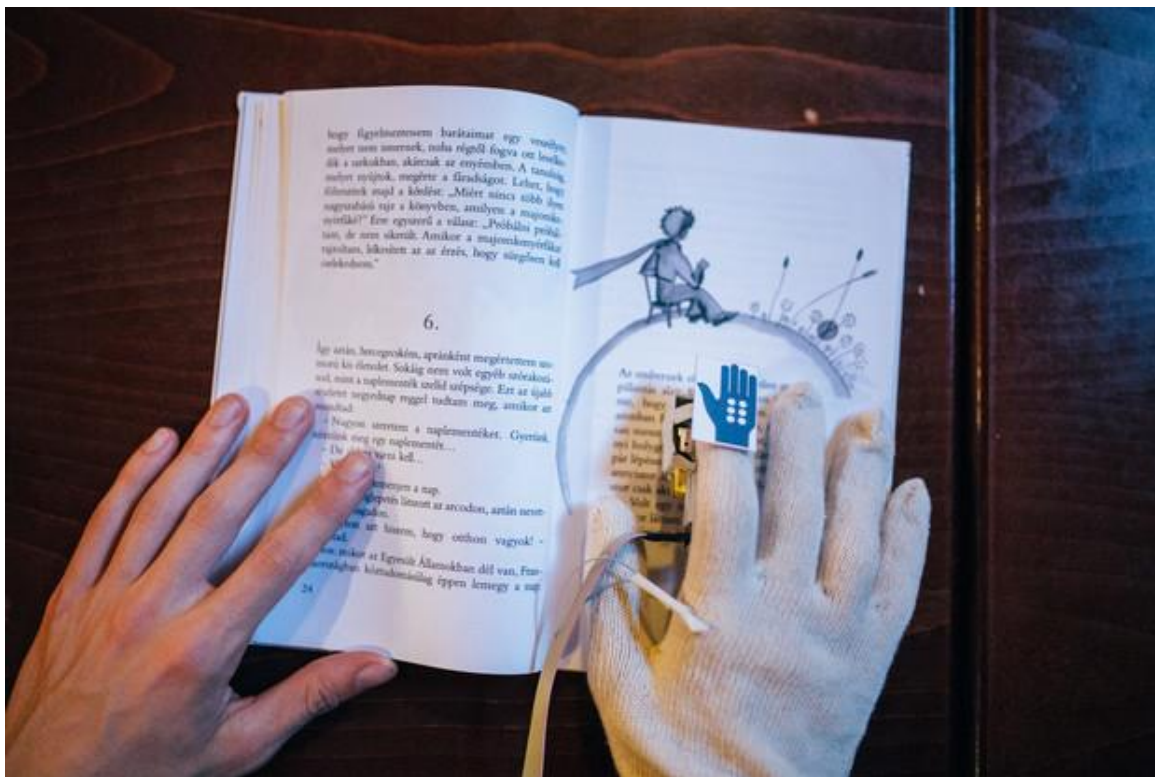
A GlovEye csapat tagjai Fülöp Ádám (b), Zemkó Boglárka (k) és Klinkó Krisztián (j) a vakoknak adnák vissza az olvasás élményét fejlesztésükkel /Fotó: Varga Benedek

"Bármilyen társadalmi problémára gyógyírt jelentő applikáció élhetőbbé teszi a világot." Ezzel a mottóval indította el idén a Microsoft nemzetközi versenyét, az **Imagine Cupot**, melyen Magyarországot a vakoknak és gyengélátóknak fejlesztő GlovEye fogja képviselni.

A **Microsoft Imagine Cup verseny** nemzetközi döntője 2017 nyarán Seattleben lesz, több mint harminc ország fogja magát képviselni, a fődíj pedig 100 ezer dollár, melyet a projekt beindítására fordíthatnak. A GlovEye nevű, egyetemistákból álló magyar csapat egy hat indulóból álló hazai szeminárium megnyerésével akkreditálta magát a nemzetközi porondra találmányukkal, mely a vakok és gyengélátók életét könnyíti meg.

De mi is ez, hogyan működik és miért van csodakesztyű a címben?

Azért van csodakesztyű a címben, mert lényegében egy kézre felhúzható eszközt álmodtak meg a fejlesztőcsapat tagjai, ami egy tradicionális kesztyűhöz hasonlít a legjobban. A tenyér felőli oldalon vannak a szenzorok, a mutatóujj belső részénél pedig található egy Braille-kijelző. Utóbbi hat pontból áll, **a nyomtatott szöveget pedig Braille-írássá alakítja át, és aszerint mozgatja az ujjal érintkező pontokat, hogy milyen betűnél tart az olvasó.** Abban, hogy tudja az eszköz, hogy hol tart az olvasó a szövegben, pedig a tenyér felőli oldalon található szenzorok segítenek, illetve egy okostelefon. Egyelőre mobiltelefon nélkül nem használható a GlovEye, mert egy applikáció kell a szöveg digitalizálásához, mely a telefon kameráján keresztül működik. A digitalizálás után pedig a mobil Bluetoothon küldi át a jeleket, amiből Braille-írás lesz.



A telefon digitalizálja a képet, a kesztyű alján található érzékelők tudják, hol tart az olvasó, a kesztyű belsején pedig aszerint jelenik meg az éppen aktuális betű, Braille-írással /Fotó: Varga Benedek

Fontos volt a fejlesztés során, hogy olyan mobilis, könnyedén hordozható eszköz készüljön, amihez nem kell külön számítógép, illetve nem kerül olyan sokba, mint akár egy Braille-tábla. **A mobil és a hordozhatóság akár az utazások alatti olvasást is lehetővé tenné, de táblák, molinók vagy éppen digitálisan megjelenő szövegek is "láthatóvá" válnának a vakok számára.** A GlovEye kesztyűt százezer forint körüli áron tudja elképzelni a csapat, egy éven belül pedig már publikus példányokat is szeretnének belőle, melyet **a vakok egyedül, bármilyen segítség nélkül tudnak használni**, tudtam meg Fülöp Ádámtól, az egyik fejlesztőtől.

A csapat februárban állt össze, március óta tart a fejlesztés és a tesztelés. Mivel egyetemisták, tanulmányaik mellett, szabadidejükben kezdték el a GlovEye projektet, viszont a hazai verseny megnyerése óta minden energiájukat és idejüket erre fordítják. A jövőre nézve tervben van a kesztyű kézírás felismerésének kifejlesztése, illetve a Braille-írás oktatásában való felhasználása.

Vakokkal dolgoznak együtt

A GlovEye csapat tagjai **rendszeres találkozókat szoktak tartani, melyen vakok és gyengénlátók próbálják ki az újabb prototípusait a kesztyűnek, majd a véleményük, ötleteik és a tapasztalataik megosztása után csiszolják tovább a fejlesztők a találmányt.** Pénteken a Baráthegyi vakvezető Kutya Iskola tagjaival találkoztak a GlovEye-osok, itt egybehangzóan az volt minden tesztelőnek a véleménye, hogy az eszköz olvasásra tökéletesen használható, semmivel sem nehezebb kivenni, hogy milyen betűket és szöveget jelenít meg, mint egy nyomtatott Braille-táblán.



A prototípus tesztelése után jön egy kérdőív, melyet közösen átbeszélnek a fejlesztők és a tesztet végző látássérültek. Az ilyenkor elmondott ötletek, tapasztalatok alapján fejlődik tovább a kesztyű /Fotó: Vannai Judit

A GlovEye csapata júliusban lép a nemzetközi porondra, addig még biztosan lesz csiszolva a prototípuson, sőt, ha minden jól megy, reményeik szerint addigra már egy közel teljes egészében kész termékkel állhatnak a Microsoft Imagine Cup zsűrije elé.

[A Baráthegyivel](#) korábban is találkoztam, ott a szabadesést próbálták ki egy szélcsatornában a vakvezető kutyások. [Erről itt nézheti meg a videót.](#)

forrás: <http://www.blikk.hu/aktualis/vilag-titkai/magyar-csodakesztyuvel-olvashatnak-el-barmit-es-barhol-a-vakok/y9w2g04>

Pályázatra hív az EMMI

Három pályázatot hirdetett meg az Emberi Erőforrások Minisztériuma az otthonukban fogyatékkal élő embereket segítő civil szervezeteknek.

A részleteket egy budapesti sajtótájékoztatón a szociális ügyekért és társadalmi felzárkózásért felelős államtitkár ismertette.

Czibere Károly elmondta, hogy a tárca felhívásával a felnőttkorban látássérültté vált emberek elemi rehabilitációját, segítő és terápiás kutyák kiképzését, valamint a fogyatékkal élők családjának információt nyújtó szervezeteket támogatják összesen mintegy 150 millió forint értékben.



Az elemi rehabilitációs szolgáltatások a felnőttkorban látássérültté vált embereket támogatják az olyan alapvető dolgok "újratanulásában", mint az utcai tájékozódás, a munkakeresés vagy a konyha használata. Erre a célra 100 millió forintos keret áll most rendelkezésre.

A segítő kutyák - nemcsak vakvezető, hanem például mozgáskorlátozottakat segítő, rohamokat jelző állatok - kiképzését 25 millió forinttal támogatják.

Az úgynevezett szülősegítő szolgáltatások támogatására pedig 20 millió forint áll rendelkezésre. Erre olyan kisebb szervezetek, egyesületek, alapítványok pályázhatnak, amelyek fogyatékoságtípus szerint gyűjtik össze az érintetteket, és a hozzátartozóknak tájékoztatást nyújtanak, segítenek a jogérvényesítésben és különböző ügyek intézésében

A pályázatok kiírásával és lefolytatásával az Emmi a Fogyatékos Személyek Esélyegyenlőségéért Közhasznú Nonprofit Kft.-t bízta meg. További információk [ide kattintva](#) olvashatók.

forrás: http://kapos.hu/hirek/egeszsegugyi_anyagok/2017-06-20/palyazatra_hiv_az_emmi.html

ÉRDEKVÉDELEM ÉS SZOLGÁLTATÁSOK A FOGYATÉKKAL ÉLŐKÉRT

Ha sokan vannak egy szervezetben, akkor hatékonyabban tudják az érdekeiket képviselni, tagjaikat védeni, egymást segíteni. Ezen kívül, jó dolog egy közösséghez tartozni, ahol megértik az embert, s ha problémája van, segítenek neki. Ilyen társulás a Mozgássérültek Fejér Megyei Egyesülete is, amelynek tevékenységéről a szervezet elnöke és Székesfehérvár civil és ifjúsági tanácsnoka tartottak sajtótájékoztatót szerdán, a Viktória Rehabilitációs Központban.



„Székesfehérvár városa, amikor a civil szervezetekkel kapcsolatos segítségnyújtásról beszél, akkor nem csak az elengedhetetlen anyagi jellegű dolgokra gondol, hanem például figyelemfelhívásra, az embereknek nyújtott szolgáltatásokról való kellő tájékoztatásra is. Legfontosabbak az olyan civil szervezetek, amelyek kormányzati és önkormányzati feladatokkal foglalkoznak, ilyen például az egészségügy, az oktatás vagy a közbiztonság területén végzett komoly munka. Fontos, hogy ők a lehető legjobb körülmények közt

dolgozhassanak, s hogy az ilyen példáról értesüljön a társadalom.” – fogalmazott Molnár Tamás civil és ifjúsági tanácsnok, Székesfehérvár Önkormányzatának képviselője.



„Az 1979-ben alakult Mozgássérültek Fejér Megyei Egyesületének fő tevékenységi köre az érdekvédelem, érdekképviselet, segítségnyújtás. Utóbbi jellemzően nem közvetlen anyagi segítséget jelent, hanem tájékoztatást. Hiszen aki nem ismeri a jogait, az nem is tud élni velük. Ezért időről-időre megszerkesztünk egy olyan kiadványt, amely egyrészt összefoglalja a jogszabályi háttér aktuális változásait, másrészt közvetít például felajánlásból származó segédeszközöket, felhívja a figyelmet különböző tanfolyamokra, képzésekre, munkalehetőségekre.” – mondta el Horváth Klára, a Mozgássérültek Fejér Megyei Egyesületének elnöke, aki hozzátette, hogy már régóta szerveznek érzékenyítő programokat, valamint kezdeményezték az „Esélykör” létrejöttét. Jó eredményeket értek el szemléletformálás terén és büszkéek arra, hogy Székesfehérváron jött létre elsőként bölcsőde és óvoda mozgássérült gyerekek részére, integrált formában. „2013-ban, az országos szövetséggel együtt konferenciát szerveztünk a fogyatékkal élők életéről és az akkor megjelent kiadványunkat készülünk felfrissíteni, hogy naprakészen informálhassuk sorstársainkat, családjaikat illetve a civil szervezeteket egyrészt a Mozgássérültek Fejér Megyei Egyesülete által a mozgássérült embereknek nyújtott szolgáltatásokról, másrészt az őket segítő állami, önkormányzati, egyházi és civil szervezetek intézményeiről, arról, hogy hová fordulhatnak, kik segíthetnek nekik.” – tájékoztatott Horváth Klára.

A Mozgássérültek Fejér Megyei Egyesületének irodája a Viktória Rehabilitációs Központban található, ahol hétfőtől péntekig minden nap 9-től 12 óráig, szerdán 9-től 17 óráig tartanak ügyfélfogadást.

forrás: <http://www.szekesfehervar.hu/a-mozgasserultek-fejer-megyei-egyesuletenek-szolgaltatasairol-tajekoztattak>

Újabb akadályok a 3-as metrónál

A korábbi elképzeléshez képest kevesebbet, kilenc állomást tervez akadálymentesíteni a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a 3-as metró felújításakor.

A BKK [Népszavának](#) küldött válasza szerint elsősorban az olcsóbban renoválható északi pályaszakasz állomásait tennék könnyebben elérhetővé a mozgássérült utasok, kismamák vagy idősek számára. A jóval drágábban felújítható és akadálymentesíthető középső és a déli szakaszon viszont több állomás is kimaradna.

A már üzemelő Árpád hídi és kőbánya-kispesti liftekkel együtt

tizenkét állomás lenne a hármas metró felújításának végén elérhető a mozgássérültek számára.

Ez eggyel kevesebb, mint amit korábban a kormány ígért: tavaly az MSZP-s Tóth Bertalan kérdésre Fónagy János, a nemzeti fejlesztési tárca parlamenti államtitkára még azt ígérte, hogy a metrófelújítás végén 13 állomás lesz lifttel ellátva, s úgy számoltak, ez 20 milliárd forintba fog kerülni. A mozgáskorlátozással élők szerint viszont a részleges akadálymentesítés nem oldja meg a problémáikat.

„Egyetlen egy megoldást tudunk elfogadni: ha minden megálló akadálymentes lesz” - mondta a lapnak Szakály József, a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségének (MEOSZ) főtitkára, hozzátéve: egy emberi jogi kérdés nem lehet pénzkérdés. Az utasforgalom, a felszíni alternatív útvonalak utazási ideje és közintézményi hasznosság értékelése alapján rangsorolt a BKK, a rendelkezésre álló keretösszegeből és a felállított rangsorból alakult ki a BKK akadálymentesítési terve.

A legrosszabb helyzetbe a VIII. és IX. kerület rászorulói kerülnének: a Józsefváros és Ferencváros által érintett öt megállóból csak egy, a Nagyvárad tér lenne akadálymentesített. Az északi szakaszon „csak” a Dózsa György útnál nem valósulna meg az akadálymentesítés, de a XIII. kerületi önkormányzat ragaszkodik a kerület összes állomásának akadálymentesítéséhez.

Liftek

- Újpest-Központ
- Újpest-Városkapu
- Gyöngyösi utca
- Forgách utca
- Árpád híd (már most is igénybe vehető lift)
- Lehel tér
- Nyugati pályaudvar
- Deák Ferenc
- Nagyvárad
- Népliget
- Határ út
- Kőbánya-Kispest (már most is igénybe vehető lift)

Nem lesz akadálymentes

- Dózsa György út
- Arany János utca
- Ferenciek tere
- Kálvin tér
- Corvin-negyed
- Klinikák
- Ecséri út
- Pöttyös utca

Egy szempillantás alatt felfestették az elátkozott rokkantparkolót Józsefvárosban

Nagyon mókás története van a képen látható mozgássérült-parkolónak, mely olyan gyönyörű, hogy a háttérsztori nélkül is mutogatni lehetne.



Fotó: Lesley Cobbler / 8ker

Volt ugye a Népszínház utcában egy **ákombákom parkolóhely-felfestés**, amiről a felületes szemlélő azt hihette, hogy valaki csak úgy jókedvéből rajzolta magának, vagy mert nem volt hova parkolni a kocsijával.

Aztán kiderült, hogy korántsem erről van szó. Táblával ugyanis ki volt jelölve a hely, de a burkolaton semmi nem utalt rá, így aztán sorra büntették meg az odaállókat. Ezért Attila, pusztán azért mert felbosszantotta a dolog, **felfújta a piktoqrammot**, hogy segítsen másokat. (A Magyarok Háza dolgozói hasonló módszerrel **saját magukat segítik az ott élők rovására**.) Na és most jön a meglepetés! Egy hét sem telt el az első posztunk megjelenése óta, s láss csodát, elkészült az új felfestés. Éljen!

(Mondjuk szegény taxis így sem vette észre, és véletlenül ráparkolt, nagyon remélem, hogy nem büntetik meg szegénykét.)

forrás:

http://index.hu/mindekozben/poszt/2017/06/22/egy_szempillantas_alatt_felfestettek_az_elatkozott_rokkantparko_lot_jozsefvarosban/

PEST FELÉ MENNE? FELEJTSE EL!

Bár egyre több vonalon futnak akadálymentes vonatok, az ország legkorszerűbb vasútvonalán több helyen is csak két emelet magas vasúti gyalogoshidakon, azaz repülőhidakon lehet átjutni az állomásépülettől távolabb eső vágányokra. A gond ezekkel a hidakkal az, hogy kerekesszékekkel vagy egy kicsit is nehezebben mozgóknak átjárhatatlanok, és a kis állomásokon még vasúti személyzet sincs, aki szükség esetén átsegítené valahogy a rászorulókat a vágányokon. Így sokan inkább meg sem próbálkoznak azzal, hogy a vasutat használják.

A Budapest-Hegyeshalom vonal az egyik legkorszerűbb vasútvonal Magyarországon, itt állították forgalomba leghamarabb, még 2007-ben az új, svájci gyártású Stadler FLIRT motorvonatokat, amelyek egyik legnagyobb előnye, hogy – ellentétben a régebbi szerelvényekkel – alacsony padlósak, így akadálymentesek – [írja az Abcúg](#).

A Budapest-Hegyeshalom vonal van abból a szempontból is a legjobb állapotban, hogy a sínpárok állapota egyedül itt teszi lehetővé, hogy a vonatok egyes szakaszokon akár 160 km/órával közlekedjenek, vagy ne kelljen például a melegtől felpúposodó sínek miatt nyáron a töredékére csökkenteni a vonatok sebességét, mint egy másik, kelet-magyarországi vonalon.

Az állomásokon, megállóhelyeken nagy sebességgel áthaladó teher-és személyvonat-forgalom miatt biztonsági okokból szinte semelyik állomáson vagy megállóban nem lehet az utazáshoz igénybe vett peronokat szintben, azaz a síneken keresztül vezető átjárón megközelíteni. A Nemzeti Közlekedési Hatóság előírása, hogy ezeken az állomásokon, megállóhelyeken az átjárást alul- vagy felüljárókkal kell megoldani.



A Budapest-Hegyeshalom vonalon a legtöbb településen gyalogos felüljárókat épített a Magyar Államvasutak, amelyek azonban szinte sehol sem akadálymentesek.

Így adódik, hogy hiába használható most már a legtöbb vonat gond nélkül mozgássérülteknek is, egyes helyeken kerekesszékekkel még a vágányokat sem lehet megközelíteni.

ABDA: KEREKESSZÉKKEL CSAK AZ EGYIK IRÁNYBA

Közlekedés szempontjából kifogástalan helyen fekszik a Győr-Moson-Sopron megyei Abda, a községből minden óra negyedik percében közlekedik vonat a megyeszékhelyre, Győrbe, ahonnan átszállás után alig egy óra utazással már Budapesten is van az utas.

A mozgásukban bármilyen módon korlátozottaknak azonban nincs könnyű dolguk, ha Hegyeshalom irányából Budapest felé utazva Abda megállóhelyen szeretnének le- vagy felszállni. A településen kialakított vasúti megállóhelyen ugyanis gyalogos felüljáró, más néven repülőhíd vezet arra a peronra, ahonnan a Hegyeshalom felől Győr, aztán Budapest felé közlekedő vonatok indulnak. Más lehetőség nincs az odajutásra.



A Budapest irányába induló vonathoz siet egy utas az abdai megállóhelyen

Ez a körülbelül két emelet magas vasúti gyalogoshíd azonban nem akadálymentes, mindössze két párhuzamos vaslapból kialakított rámpa van a lépcsőkön elhelyezve, amiken maximum a biciklit, a bőröndöt vagy a babakocsit lehet feltolni, de már utóbbit is bajosan.

ELSŐ A BIZTONSÁG

Az abdai vasútállomás repülőhídja körülbelül 20 éve épült, korábban – tudjuk meg az állomás melletti MÁV szolgálati lakások egyik lakójától – a síneken átsétálva lehetett megközelíteni az állomásépülettől távolabb eső vágányt. Igaz, akkor még peronok sem voltak, azokat is a

repülőhíd megépítésekor alakították ki. Ekkor egy drótkerítést is húztak a két vágány közé, hogy az átkelést megakadályozzák.

Mindezek persze biztonsági intézkedések, hiszen a nagy sebességgel áthaladó vonatok miatt erősen balesetveszélyes a síneken való átfutkározás, a kerítéssel azonban gyakorlatilag lehetlenné vált, hogy azok, akik nem tudnak felmászni a vágányok felett magasodó hídra, valahogy átjussanak a túloldalra.

“A férjem is kerekesszékekbe kényszerült, és bár itt lakunk a Vasút utcában, tehát ez lenne a legkézenfekvőbb közlekedési eszköz, nem tud Győr felé vonatozni, mert ahhoz a másik peronon kéne felszállni, ahová egyszerűen nem vezet út”

– magyarázta Ilona, egy középkorú nő, aki épp ottjártunkkor érkezett Győrből vonattal. Mint mondta, hiába van közúti vasúti átjáró néhány száz méterrel odébb, onnan nem lehet megközelíteni a szóban forgó sínpárt.

NINCS SZOLGÁLAT, MÉG SEGÍTSÉGET KÉRNI SEM LEHET

Két faluval arrébb, a lébényi vasútállomáson is hasonló a helyzet – itt is csak a rajta lévő kis tábla szerint 1996-ban elkészült gyalogoshídon lehet megközelíteni a személyforgalomnak fenntartott vágányokat, amik ráadásul az összesen 5 sínpár közül a két középsőt jelentik.



A lébényi állomás

Ha valaki ezen az állomáson szeretné az egyébként teljesen akadálymentes vonatokat mozgássérültként használni, annak azonban van megoldás: a vágányokat elválasztó kerítésen két ponton van egy-egy kapu, hogy a forgalomirányító személyzet könnyedén mozoghasson a sínek között. Az egyik ilyen átjárónál ráadásul a vágányok között megszüntették a szintkülönbséget, így a kerekesszékekkel is járható.

Mindez azonban csak akkor működik, ha van vasúti tiszt az állomáson, az átkelés ugyanis csak a személyzet engedélyével és kíséretében történhet meg. Ez pedig az abdaihoz hasonló kisebb állomásokon, amik hivatalosan csak megállóhelyeknek minősülnek, nem értelmezhető. Itt ugyanis nincs semmilyen személyzet, így nincs kit megkérni: segítsen átmenni a kívánt peronra.

MÁV, TE MINDENRE GONDOLSZ

A MÁV azért próbálja áthidalni az esélyegyenlőségi hiányosságokat: van lehetőség arra, hogy a mozgáskorlátozott utas segítségnyújtást igényeljen az utazásához. Ezt az igénylést azonban legalább 48 órával az utazás előtt kell eljuttatni a vasúttársasághoz, így, ha ragaszkodunk a szabályokhoz, spontán utazásra nincs lehetőség ott, ahol az akadálymentes utazás valamelyik eleme nem megoldott.

Iletve azt sem lehet tudni, vajon olyan állomásokra is kiterjed-e a segítségnyújtás, ahol egyébként nincs az állomáson semmilyen szolgáltatás – se jegypénztár, se forgalomirányítás.

Az olyan nagyobb állomásokon, mint amilyen a szintén ezen a vonalon található Komárom, Tata vagy Tatabánya, azt az információt kaptuk, hogy nem küldik el azokat az utasokat – legyenek azok kerekesszékesek vagy csak idős koruk miatt nehezen mozgók –, akik közvetlenül az utazásuk előtt kérik, hogy a repülőhíd helyett a földszinten kelhessenek át a kiválasztott peronra.

“A lényeg, hogy ne az utolsó pillanatban érkezzon egy ilyen kérés”

– mondta egy forgalomirányító. Egy kollégája úgy látja, a nemrégiben felújított Budapest-Székesfehérvár vonalon a legjobb most a helyzet akadálymentességi szempontból, ott ugyanis liftekkel is fel lehet jutni az aluljárókból a peronokra, ahol a peronnal teljesen egy szintben lévő járműpadlózat miatt meg sem kell emelni a kerekesszéket a beszálláskor.

MEGKÉRDEZTÜK

A repülőhidak és az akadálymentesség problémájával kapcsolatban több kérdéssel fordultunk a MÁV-Start Zrt.-hez. Megkérdeztük, hogy

- olyan, az abdaihoz hasonló megállóhelyekre is kérhetünk-e mozgáskorlátozottként segítségnyújtást, ahol nincs állandó személyzet?
- mi történik, ha kérésünket nem sikerül az utazás időpontja előtt 48 órával leadni?
- tervezi-e a vasúttársaság az elavult repülőhidas vasúti gyalogos közlekedési megoldások kiváltását az említett vonalon vagy más vonalakon?
- ha az előbbi kérdésre igen a válasz, milyen ütemben, milyen konkrét lépéseket terveznek?

A MÁV Kommunikációs Igazgatóság azt válaszolta, az abdai, és a hozzá hasonlóan nem akadálymentes, csak repülőhídon átjárható megállóhelyekhez is lehet segítségnyújtást kérni, de mivel itt csak technológiai változtatással oldható meg, hogy kerekesszékes is feljusson a vonatra, a 48 órás bejelentési határidőt muszáj betartani. A technológiai változtatás – közölték – itt azt jelenti, hogy **“a vonatot olyan vágányra irányítják, melyről az utas akadálymentesen és biztonságosan elhagyhatja a megállót”**.

Segíteni azonban csak akkor tudnak, ha az időpont, a vonat, az állomás tekintetében nincs semmilyen korlátozás, kizáró tényező, a kiinduló állomáson, az átszálló állomásokon és a célállomáson az infrastrukturális feltételek rendelkezésre állnak – közölték. Arról, hogy az abdai állomáson ezek a feltételek általában teljesülnek-e, nem kaptunk pontos tájékoztatást.

Ahol viszont adottak a feltételek a segítségnyújtáshoz, az előzetes bejelentés nélkül jelentkező mozgáskorlátozott utast is elszállítják, ha ez a helyszínen azonnal megoldható.

A MÁV kérdésünkre azt is közölte, nem tervezik mással kiváltani a repülőhidvas vasúti gyalogos közlekedést sem a hegyeshalmi, sem más vonalon. Maximum liftet építhetnek egyes állomásokra, megállóhelyekre “indokolt esetben”.

forrás: <https://vs.hu/kozelet/osszes/pest-fele-menne-felejtse-el-0621#!s0>

Magasabb segélyért tüntetnek az izraeli fogyatékkal élők

A üntető kerekesszékesek összeláncolták magukat és lezárták a Jeruzsálemet Tel-Avivval összekötő autópályát a repülőtérenél, segélyeik megemelését követelve az izraeli kormánytól - jelentette a Jedót Ahronót című újság honlapja, a ynet szerdán.

Több tucat kerekesszékes megbénította a forgalmat a repülőtérrre vezető leágazásnál, hogy nyomatékot adjanak azon több éves követelésüknek, hogy a mindenkori izraeli minimálbérre emeljék fel havi segélyüket.

Naomi Morvia, a tiltakozás egyik vezetője a ynetnek elmondta, hogy gázolajat vittek magukkal, többen magukra is öntöttek belőle, és azzal fenyegetőznek, hogy felgyújtják magukat, ha nem teljesítik követelésüket.

A rendőrség jelentése szerint mintegy ötven mozgássérült autókkal és kerekesszékekkel elzárta a repülőtérr bejáratát. A rendőrség a forgalmat átterelte egy régebben használt kapuhoz.

Az izraeli fogyatékkal élők már hónapok óta folytatnak tiltakozó akciókat, az utóbbi hetekben Tel-Avivban is többször elzártak forgalmas kereszteződéseket hatalmas dugókat okozva, hogy felhívják a figyelmet súlyos anyagi helyzetükre.

A segély minimálbér szintjére emelése mellett gyógyszerköltségeik támogatását is követelik. A kormány már több bizottságot is életre hívott ügyükben, de életkörülményeik érdemi javítását eddig nem tudták elérni: mindössze néhány száz sékeles emelést ígértek számukra.

A teljes rokkantság után járó segély jelenleg Izraelben havonta 2342 sékel (mintegy 185 ezer forint), a minimálbér pedig ennek több mint a duplája, mintegy ötezer sékel (mintegy négyszázezer forint).

forrás: http://webradio.hu/hirek/kulfold/magasabb_segelyert_tuntetnek_az_izraeli_fogyatekkal_elok

200 napos várakozás után mondták le a fájdalmakkal küzdő asszony műtétjét

Bár a hivatalos statisztikák szerint bizonyos műtéteknél rövidebbek a várólisták, mint korábban. Van, aki duplán vár: egy, a Hír Televízióknak nyilatkozó asszony csípőprotézis-műtétjét 200 napos várakozás után, tavaly októberben végezték volna el, de a kórház lemondta az operációt. A rokkantnyugdíjas asszony azóta is hiába várja az újabb műtéti időpontot.

Több mint egy éve vár a csípőprotézis-műtetre egy aszóni asszony. Azt mondja, tavaly tavasszal kapott időpontot október végére a budapesti Uzsoki Utcai Kórházba. Csakhogy a műtétet a tervezett nap előtt egy héttel a kórház lemondta. Az asszony állítja, az altatóorvos azzal engedte el, hogy hamarosan hívják az új időpont miatt, de mivel a kórház azóta sem jelentkezett, ő kezdett el utánajárni, hogy mikor eshet át a beavatkozáson.

„Hívtam a központi számon a rendelőt, amikor tudtam, hogy minden szerdán van ez az ambuláns rendelés, de ott az asszisztensek nagyon hamar lerendeztek, hogy rövid legyek, ne tartsam fel őket. Én azért elhadartam úgymond, hogy de nekem fáj, meg nagyon rossz az állapotom, mondták, hogy hát ha annyira sürgős, menjek privát” – mondta Buzás Klára.

Időközben az orvost is elérte. Aki állítólag türelmet kért.

A Rezidensek és Szakorvosok Szakszervezetének adatai szerint a várólisták hossza több területen is csökkent. A kormány ugyanis éppen az olyan költséges beavatkozásokra biztosított plusz forrást, mint a csípőprotézis beültetése, csakhogy a rendszerben továbbra is vannak anomáliák.

„Egy probléma van a rendszerben. Az, hogy a kórházak kapnak plusz pénzt, az azt jelenti, hogy a teljesítménykorlátot abban az adott időszakban nem kell betartaniuk. Tehát hogyha a kórház dedikáltan kap pénzt arra, hogy azt csípőprotézisekre költse, akkor a várólisták rövidülni fognak. Persze ez a korrupciót még nem gátolja meg. Itt ellenőrizni kellene, hogy ki és hogyan kerül sorra” – mondta Dénes Tamás, a Rezidensek és Szakorvosok Szakszervezetének elnöke.

forrás: <http://hirtv.hu/ahirtvhirei/200-napos-varakozas-utan-mondtak-le-a-fajdalmakkal-kuzdo-asszony-mutetjet-1397692>

Bibliai üzenet és több pénz az értelmi fogyatékosoknak

Bizonyos területeken több pénz jut bizonyos fogyatékosok életét segítő szervezeteknek, ugyanakkor a kormány területen hozott döntései elég ellentmondásosak.

Jobb lesz a fogyatékkal élőknek, mondta el két fideszes politikus a sajtótájékoztatón, több forrás áll majd rendelkezésre segítő kutyák képzésére, a szülők támogatására, a fogyatékkal élő embereket nevelő családok otthonában nyújtott segítségre, valamint speciális autók beszerzésére. Emellett jövőre 20 millió forinttal nő a jelnyelvi tolmácsszolgáltatás forrása 555 millió forintra, a többletet a szakemberhiány orvoslására fordítható. 13 millió forinttal jut több a fogyatékosok sportjára, összesen 460 millió forint, a vakok személyi járadékára és fogyatékosági támogatásra pedig összesen 35,6 milliárd forintot különít el a költségvetés. Nyitrai Zsolt egy olyan, a kormány által támogatott civil szervezeti kiadványt is felmutatott, amely bibliai üzenetet közvetít az értelmi fogyatékosoknak

A kormány ugyanakkor 34 ezerről 14 ezer forintra [csökkentette](#) a közép súlyos értelmi fogyatékosok bérét, a gödi értelmi sérültek otthonának bezárásának időpontjáról [nem tudni az Emmi akciótervéből semmit](#), és a tanulási nehézségekkel küzdő gyerekekre vonatkozó Taigetosz-törvény is [nagy port kavart fel](#).

forrás: http://hvg.hu/itthon/20170621_Bibliai_uzenet_es_tobb_penz_az_ertelmi_fogyatekosoknak?s=hk

VIDEÓ HÍREK, TUDÓSÍTÁSOK

www.meosz.hu

Videóink rovatában