

## MEOSZ OTTI SAJTÓFIGYELÉS

A Magyar médiában a mozgáskorlátozottakról és a MEOSZ interaktív portálján a 108 egyesület által közölt információk tallózása

### A sajtóban megjelent információk -- MÉDIA HÍREK --

---

Kéregetőnek nézték a kerekés székes színészt



Gyermekkora óta kerekesszékekben ül, de semmi más nem különbözteti meg a vele egykorú társaitól. Fenyvesi Zoltán, a *Tiszta szívvel* című film 24 éves főszereplője őszintén beszélt a mindennapjairól, a családalapításról, és arról is, milyen érzés, amikor valaki azt hiszi, hogy kéreget.

Tabuk nélkül válaszolt Lovász László műsorvezető kérdéseire Fenyvesi Zoltán a **VIASAT3 Lakástalkshow** című műsorában ma este. A 24 éves kerekesszékes színész az adásban elárulta, édesanyjának köszönheti, hogy ilyen önálló lett, amiért a mai napig nagyon hálás neki.

„Édesanyámat sok támadás érte, azt gondolták, hogy nem támogatja eléggé sérült gyermekét. Én viszont hálás vagyok neki, hogy önálló lettem, és emellett mindig ott volt, mint védőháló” – [tette hozzá a színész.](#)

Fenyvesi Zoltán azt is elmondta, az embereknek rengeteg kérdése van a kerekés székesekhez, **amit nem mernek feltenni.** Sajnos azonban az is előfordul, hogy udvariatlanul viselkednek.

„A filmben van egy rész, amikor a Bazilikánál pénzt akarnak adni Zolikának, a karakteremnek. **Velem az életben nagyon sokszor előfordult**” – [mesélte](#).  
A fiatal színész eleinte még nehezen kezelte az ilyen helyzeteket, de ma már tisztában van vele, hogy semmit nem tehet ellene.

„**Az emberek azt gondolják, hogy azért, mert kerekesszékekben vagyok, kéregetek.** Mindig úgy kezdtem, hogy nem szeretném elfogadni a pénzt, de utána a kezembe nyomják. Mindig mondják, hogy „fogadja el, fiatalember”. Egy idő után már úgy vagy ezzel, hogy úgysem tudsz mit csinálni. **Kaptam sütit is már idős nénitől, de jön a Jehova tanúin keresztül mindenki, hogy Isten meggyógyít és lábra állít,** és hogy ez csak ideiglenes, ki kell próbálni, meg kell élni” – tette hozzá.



Fenyvesi Zoltán, színész/Fotó:VIASAT3/Udvardi Szabolcs

Fenyvesi Zoli a műsorban a [családalapítással](#) kapcsolatos kérdéseket is megválaszolta. Nem titkolta, hogy egy napon nagyon szeretne majd saját családot, **de egyelőre orvosi vizsgálatok szükségesek, hogy kiderüljön, erre lesz-e valaha lehetősége.**

forrás: blikk.hu

## Velorex díszruhában



**Velorex és négy kerék? Első hallásra furcsa párosítás, pedig létezett, bár soha nem érte el elődje hírnevét. Egy gyönyörű példánnyal Dunaszerdahely mellett találkoztunk, s megtudtuk, mi volt a típus sikertelenségének valódi oka.**

A Stránský testvérek, František és Mojmir a 2. világháborút követően fogtak háromkerekű járművek gyártásába. Hamar kiderült, hogy az általuk OS-KAR névre keresztelt törpeautó kiválóan megfelel a mozgáskorlátozottak igényeinek, márpedig a háborúból rengeteg rokkant tért haza. Az 1950-es évek elején megkezdődött az államosítás; Stránskýék a Hradec Králové-i Velo gyártási szövetségbe beolvadva folytathatták a termelést. A később Velorex néven ismertté vált, a motorkerékpár és az autó között elhelyezkedő háromkerekű az 1950-es, 1960-as évek csehszlovák utcaképének szerves része lett.





Ivkovič Péter felvétele

A jármű alapját a Jawa motorkerékpárok 250, később 350 köbcentiméteres, hátulra beépített motorja adta. Köréje épült a csöváz, s ezt jellemzően barna műbőr borította. A Velorex orrában csupán az üzemanyagtartály volt, a szűk utastéren két személy osztozott, spártai körülmények között. A Velorex számtalan vicces elnevezést provokált ki, de ezzel mit sem törődve büszkén tette a dolgát: az egyéni autózás legelérhetőbb formáját biztosította a társadalom kevésbé szerencsés tagjainak.



Ivkovič Péter felvétele

A csallóközi Szitás Attila a Jawa motorkerékpárok nagy rajongója. Néhány évvel ezelőtt úgy döntött, két kerékről négyre vált, ám anélkül, hogy szakítana a Jawa-technikával. Így került birtokába a négykerekű Velorex, típusnevén 435-O, a legkisebb csehszlovák gépkocsigyár utolsó típusa.



A konstruktőrök autószerűbbé szerették volna alakítani az addigra divatjamúlt Velorexet, a negyedik kerék biztosabbá tette az úttartást, a differenciál beépítése azonban némileg növelte az össztömeget. Igaz, a jármű így is csupán 385 kilogrammot nyom, tologatása egy ember számára sem okoz nagy gondot. Az elődjében használták kisebb kerekek a Čezeta 501/502-es robogóról, ismertebb nevén „szkúterről” származnak. A 435-ös szögletes eleje laminált borítást kapott, az ajtóktól hátrafelé viszont továbbra is műbőr fedi a vázat. A tető és az oldalablakok egy mozdulattal lehámozhatók az autóról, az utazási élmény így továbbra is közelebb áll egy motorkerékpáréhoz. Elöl a Škoda 1000 MB, hátul a Škoda 100 lámpái köszönnek vissza, a krómozott lökhárítók egyedi tervezésűek.





A Velorex 435 már majdnem autó lett, ám a gyártása csak rövid ideig tartott, 1971 és 1973 között mindössze 1380 példány készült belőle. Időközben ugyanis elérhetővé vált a nála alig drágább Trabant, amely teljesen fedett utasterével és tágas csomagtartójával indokolatlanná tette a Velorex további gyártását.

forrás: vasarnap.ujszo.com

## Speciális olimpikonokat nevel ki a ferencvárosi iskola

**A márciusi, ausztriai Speciális Olimpia Téli Világjátékokra ismét aranyérmek reményében készül a ferencvárosi Gát utcai speciális iskola sportsapata – árulta el a Rádió Orient műsorában Tőkés Sándor, akinek két évtizedes igazgatói tevékenysége alatt többfunkciós, komplex gyógypedagógiai intézménnyé növekedett a főváros IX. kerületében található tanintézmény.**

„2016-ban Ferencváros Pro Urbe díjjal ismerték el Tőkés Sándor 45 éves, kerületben végzett gyógypedagógiai oktató-nevelő munkáját. Mint a kitüntetés laudációjában elhangzott, a pedagógus mindvégig nagy szakértelemmel, empátiával és lelkesedéssel gyakorolta hivatását a Gát utcai tanintézményben. 1994-től igazgatói minőségében az egykori kiegészítő iskolát egy többfunkciós, komplex gyógypedagógiai intézménnyé formálta át, ahol a néhány hónapos kortól egészen 18 éves korig biztosítják a sajátos nevelési igényű (értelmi fogyatékos, autista) gyerekek széleskörű, országos szinten is elismert, magas színvonalú szakmai ellátást.

Ferencvárosnak nemcsak az intézmény szakmai színvonalával hoznak hírnevet, hanem diákjaik kimagasló sporteredményeivel is. Az iskola tanulói ugyanis nagy sikerrel vesznek részt a nemzetközi speciális gör-, gyors-, és műkorcsolya versenyeken – emelte ki Bácskai János. A Főváros IX. kerületének polgármestere elmondta, hogy a Ferencvárosi Komplex Óvoda, Általános Iskola és Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény speciális nevelési igényű (SNI) – tanulásban akadályozott, értelmileg akadályozott és autista – gyermekek nevelésével-oktatásával foglalkozó általános iskola, valamint korai fejlesztő és óvoda. A városrész első embere rámutatott: míg az önkormányzati törvényben talán csak egy rövidke mondatként szerepel a súlyosan fogyatékos gyermekek ellátásának kötelezettsége, addig a ferencvárosi példán jól látható, milyen sikertörténetté tud terebélyesedni ez a feladat, ha egy elhivatott személy kezébe kerül a végrehajtás.

Tőkés Sándor elmondta, közel fél évszázadon keresztül tanított ugyanabban az iskolában, amelyben az utolsó 25 évet igazgatóként dolgozta végig. Mint felidézte, 1994-ben kezdték meg azt az innovatív fejlesztést, amelynek eredményeként egyedülálló tanintézményt hoztak létre. Abban az időben tudatosították, hogy a sérülten született gyermekekkel nem foglalkozik senki, holott a korai fejlesztés kiemelten fontos feladat. Felkeresték a rászoruló kisgyermekes családokat, amiben nagy segítségükre volt a jól működő védőnői hálózat. Elindulhatott tehát a legkisebbek feljlesztése a kerületben, ahol egészen 18 éves korukig

**egy megfelelően kialakított intézményrendszerben folyik a nevelés-képzésük addig, amíg az adott gyermeket sikerül felzárkóztatni saját korosztályához.**

Amikor a gyermek fejlettsége eléri a korosztályos szintet, biztosítják számára a lehetőséget a többségi intézménybe való beilleszkedésre. „A fantasztikusan kialakított napirenddel és szokásrenddel sok esetben elérjük, hogy az értelmi sérült fiatalok, ha nem is teljes mértékben, de támogatottan önálló életvitelre képessé váljanak.”

Az intézmény a mai napig kiválóan működik, de a törvényi változások miatt a 3 év alattiak korai fejlesztése már nem tartozik az iskola profilja közé. „Sajnáljuk, mert szerettünk a legkisebbekkel is foglalkozni, de tudjuk, hogy most is jó kezekben vannak” – fűzte hozzá a 2016 nyarán nyugalmazott igazgató.

Tőkés Sándor elmondta, hogy jelenleg közel 180 gyermekkel 46 pedagógus, 22 segítő és gyógypedagógiai asszisztens foglalkozik. Az iskolába járók fele autista, másik részük értelmi fogyatékos kategóriába sorolt értelmileg sérült és középsúlyos fogyatékos gyermek. Az önkormányzat jóvoltából 2000-ben kezdhették meg az autista gyermekek nevelő-oktató munkáját, ami mára az egyik legnagyobb sikert arató tevékenységük – idézte fel a Rádió Orient vendége. Fercvárosban azóta folyik ezen fiatalok magas szintű nevelése. Az autista tagozaton 30 gyermekkel foglalkoznak jelenleg, ám amíg korábban más kerületekből is érkezhettek ide fiatalok, ma már csak ferencvárosi gyermekekkel tudnak foglalkozni az egyre növekvő számú jelentkező miatt – ismertette a gyógypedagógus, hozzátéve: „a mi célunk, hogy minél jobban felhozzuk a gyermekeket a másság elfogadtatása mellett.”

A Gát utcai iskola 2004-ben kapcsolódott a Magyar Speciális Olimpia Szövetséghez – emlékezett vissza a nyugalmazott igazgató, aki korábban maga is első osztályú jégkorongozó volt. Nem véletlen tehát, hogy elsősorban gyors-, mű- és görkorcsolya szakágakban kezdtek meg a közös munkát, amihez nagy segítséget nyújt az önkormányzat azon célkitűzése, amely szerint minden ferencvárosi gyermek számára biztosítják a korcsolyázás megtanulásának lehetőségét. Még ugyanebben az évben részt vettek a világszervezet által meghirdetett világjátékokon is, ami lényegében ebben a kategóriában az olimpiának felel meg. Azóta

**minden második évben szerepelnek a nyári és téli játékokon, ahonnan az egyéb érmek mellett mindig legalább két arannyal térnek haza.**

A legfontosabbnak ugyanakkor azt nevezte Tőkés Sándor, hogy ezeket a kiemelkedő eredményeket, minden alkalommal más és más gyermekek érik el. Mint elmondta, a legközelebbi megmérettetés 2017 márciusában az ausztriai Téli Világjátékok lesz. A Grazban megrendezendő speciális sporteseményre – a helyszín közelsége miatt – nagyobb számú küldöttséggel készül az iskola sportcsapata. Az előválogatókon is már sok érmet nyertek a gyorskorcsolyázók, ami bizakodásra ad okot – árulta el a nevelő, aki a nyugdíjbavonulása után sem szakadt el az iskolától: jelenleg edzőként foglalkozik a gyermekekkel.

forrás: orientpress.hu

## Emeletes vonat és tram-train jelenhet meg a hazai síneken

**Emeletes vonat és tram-train jelenhet meg a hazai síneken, és még a HÉV is hozhat meglepetést. Folytatódik a vasúti kommunikációs rendszer kiépítése – írja a [Világgazdaság](#).**

A hazai síneken korábban egyáltalán nem vagy csak nagyon régen látott járművek beszerzése indulhat meg ebben az évben. Ezek egyike az emeletes vonat. Igaz, a MÁV csak azt jelezte a kiírásában, hogy negyven nagy kapacitású, azaz legalább hatszáz üléses motorvonatot venne, ám ez az utasszám csak emeletes vonattal teljesíthető, különben olyan hosszú szerelvény kellene, ami (kis túlzással) kilóg a nyílt pályára.

A MÁV személyszállító társasága üzemeltetné a Hódmezővásárhely és Szeged közötti közlekedésre szánt másik, nekünk újszerű vonatot, a tram-traint is, amely vasúti és városi pályán egyaránt közlekedhet. Pályájának és egyéb infrastruktúrájának kiépítésére már kiírták a tendert.

A sínen nyolc jármű futhat, ezek beszerzésére 10 milliárdos keret áll rendelkezésre. Ezen felül még 4 dízel-villamos (hibrid) üzemű jármű szállítására nyílik mód. Egy járműnek legalább 138, illetve legfeljebb 198 férőhelyesnek kell lennie, ebbe a járművenként 2-4 mozgássérült ülés nem számít bele. A 8 és az opcionális 4 járműre azonos műszaki és szerződéses feltételek vonatkoznak. Az ajánlatok beadási határideje február 8-a 9 óra, ezt követően az ajánlatokat már bontja is a MÁV. A tram-train a két említett városon belül villamospályán, azon kötött vasúti sínen közlekedne. Üzemeltetője a MÁV-Start lesz.

Újdonság várható attól is, hogy idéntől a MÁV felel a tavaly hozzá került HÉV-hálózat fejlesztéséért. Nem kizárt, hogy az e célra létrehozott BHÉV társaság egyes vonalain nagyvasút, másokon metró közlekedik, attól függően, hogy a fejlesztések milyen más projektekhez igazodnak. A Budapest–Belgrád-vasútberuházás például érintheti a ráckevei HÉV-et, a főváros pedig korábban azt vizsgálta, hogy összeköthető-e metróval Budapest és a gödöllői HÉV. Döntés még nincs.

A vasúti pályák építéséért, fejlesztéséért (is) felelős Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) jelenleg 10 vasúti projekten dolgozik, kilencet pedig éppen előkészít. Folyamatban van például a Budapest–Esztergom vonal villamosítása, több más vonal felújítása, illetve ETCS vagy ETCS 2 vonatbefolyásoló informatikai irányítórendszerrel való felszerelése. A tervek között szerepel többek közt a budapesti 14-es villamos és az angyalföldi vasútállomás közvetlen kapcsolatának megteremtése és a ferihegyi vasút (Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér) kötött pályás kapcsolatának előkészítése. 2017-ben indul a GSM-R fejlesztések II. üteme, amelynek során 956 kilométeren épül ki egy olyan, már az európai szabványoknak is megfelelő vasúti kommunikációs rendszer, amellyel Magyarország csatlakozhat az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszerhez (ERTMS). A további tervek Érdet, Székesfehérvárt, a Rákos–Hatvan-, valamint a Kelenföld–Pusztaszabolcs–Százhalombatta, végül a Szajol–Debrecen vonalat érintik. Debrecenben intermodális központ létesül.

forrás: orientpress.hu

**Ha üzemi baleset miatt lettem rokkant, úgy számolják a nyugdíjamat mintha azóta is dolgoztam volna?**

**Üzemi balesetet szenvedtem önhibámon kívül 1983-ban. 100%-os baleseti rokkantnyugdíjas lettem a baleset következtében. 1997-től már végleges I.csoportú lettem, felülvizsgálatra többet nem kellett mennem. A koromnál fogva (1957) a rokkantnyugdíjam átalakult rokkantsági ellátássá. A komplex felülvizsgálat alapján 29%-os egészségi állapot, nem vagyok rehabilitálható. A kérdésem az lenne, mivel üzemi baleset következtében rokkantam le, az a jogom megmaradt-e, mely az öregségi nyugdíjkorhatár elérésekor (2022) a nyugdíjamat úgy számolják ki, mint aki addig 44 évet munkaviszonyban töltött el? Mivel az üzemi balesetem 1983-ban volt s akkor engem erről így tájékoztattak. 2010-ben eltörölték az üzemi baleseteskre vonatkozó jogszabályt, amely a baleset és az öregségi nyugdíj közti időt munkaviszonyban eltöltött időként kell figyelembe venni. Ez azt jelentheti, hogy a korábban szerzett jogaimat nem veszíthetem el, még ha a jogszabályok többször is változnak?**



A baleseti rokkantsági nyugdíj, illetve 2012. január 1-jétől az azt felváltó rokkantsági ellátás folyósításának tartama nem szolgálati idő, az öregségi nyugdíj számításánál nem vehető figyelembe.

A baleseti rokkantsági nyugdíj összegét a rokkantsági nyugdíj megállapítására vonatkozó rendelkezések szerint, vagy ha az kedvezőbb volt, az igénylő kérelmére a balesetet megelőző egyévi, nyugdíjjárulék alapját képező kereset alapján kellett meghatározni. A baleseti rokkantsági nyugdíj mértéke a rokkantság fokától és a szolgálati idő tartamától függött. 2012-től az így megállapított baleseti rokkantsági nyugdíja alakult át rokkantsági ellátássá.

Ha betölti a nyugdíjkorhatárát, az általános szabályok szerint beadhatja az öregségi nyugdíj iránti igényét - vagy ha nem adná be, továbbra is kapná majd a rokkantsági ellátását, mert azt nem kell megszüntetni automatikusan a nyugdíjkorhatár betöltésével.

További részletek [itt](#).

Az özvegyi nyugdíja a megváltozott munkaképességére és az 50%-os mértéket el nem érő egészségi állapotára tekintettel természetesen továbbra is jár Önnek.

forrás: hrportal.hu

## [Az ápolási díj folyósításának ideje beleszámít a nők 40-be?](#)

**Olyan kérdéssel fordulok Önökhöz, hogy már több, mint 20 éve itthon vagyok a bátyámmal ápolásin. Aki 100 százalékos rokkant. Ott kellett annak idején hagynom a munkahelyemet, hogy tudjam ápolni, mert nem akartam otthonba adni. Munkaviszonyom 20 évig tartott. Szeretném tudni, hogy ez a 20 évnyi ápolási, és a 20 évnyi munkaviszony beleszámít-e a 40 évbe, mert én nem a gyermekem ápolom, hanem a testvéremet.**

Sajnos nem számítható be a testvér ápolására tekintettel kapott ápolási díj folyósításának tartama a nők kedvezményes nyugdíjára jogosító időbe.

A korbetöltött öregségi nyugdíj szempontjából viszont szolgálati időnek számít.

forrás: hrportal.hu

## [A családalapításról vallott Fenyvesi Zoltán – A mozgássérült színész nem tudja, lehet-e gyermeke](#)

**Till Attila filmjének – Tiszta szívvel – 24 éves főszereplője, Fenyvesi Zoltán vendégeskedett a Lakástalkshow legfrissebb adásában a VIASAT3 csatornán, amelyben a házigazda, Lovász László mindenről kifaggatta. A színész, aki gyermekkorra óta kerekesszékes, szemrebbenés nélkül válaszolt minden kérdésre a családjával, állapotával és terveivel kapcsolatban.**

A lábamat ha megszúrod – ahogy a filmben is megszúrják az egyik szereplő, Szabolcs lábát – én azt már nem érzem. Szóval én ezt akkor poénként hoztam föl, de Tillának is eszébe jutott. Szóval én ezt például nem érzem, de ez sérültségektől függ, ki mennyire érzi” – mesélte Zoli, amikor a műsorvezető arról kérdezte, honnantól nem érzi a lábait. Ezután elárulta, édesanyja volt az, aki születése után azonnal elhatározta, hogy mindenáron fölneveli őt. Hozzátette, az asszony mindig azért dolgozott, hogy minél önállóbb embert neveljen belőle, amiért korábban sok támadás érte. Sokan ugyanis úgy gondolták, nem támogatja eléggé sérült gyermekét. A színész ezt nem így gondolja, nagyon hálás édesanyjának, akivel a mai napig együtt él. Fenyvesi Zoli azt is elmondta, az ép emberek többsége nagyon nehezen kezeli, amikor sérültekkel találkozik, rengeteg olyan kérdésük van, amit nem mernek feltenni, de sokan, nem szándékosan ugyan, de nagyon udvariatlanul viselkednek.

[A folytatáshoz kattints ide!](#)

forrás: csaladhalo.hu

## Vádat emeltek a fogyatékos fiatalembert megkínzó chicagóiak ellen

**A bűncselekmény megdöbbenést és hatalmas felháborodást váltott ki az amerikai sajtóban.**



Vádat emeltek csütörtökön azok ellen az amerikai fiatalok ellen, akik Chicagóban megkínzottak és megsebesítettek egy mentális problémákkal küszködő fiatalembert, és az egészet élőben "közvetítették" a Facebook közösségi oldalon.

A bűncselekmény megdöbbenést és hatalmas felháborodást váltott ki az amerikai sajtóban.

A rendőrség csütörtökön letartóztatta a négy fiatalembert, délután pedig "gyűlöletből elkövetett bűncselekmény" miatt már vádat is emeltek ellenük.

A tizennyolc éves elkövetők - két fiú és két lány - szerdán egy szoba sarkában megkötözték a szellemileg visszamaradott fiatalembert, a száját ragasztószalaggal letapasztották, mintegy fél

órán keresztül verték és kínozták, a koponyáján pedig óriási vágást ejtettek. Közben nevetve Donald Trump leendő elnököt és általában a fehéreket gyalázták. Az egészet élőben mutatták a Facebook közösségi oldalon.

A chicagói rendőrség a videó alapján azonosította be és tartóztatta le a négy elkövetőt, akiknek egyike az iskolából ismerte az áldozatot.

Az elkövetők nevét a rendőrség nem hozta nyilvánosságra, és a szóvivő elhárította a választ arra az újságírói kérdésre is, amely az elkövetők és az áldozat bőrszínét firtatta.

A videón ugyanakkor jól látszik, hogy az áldozat fehér bőrű, négy nevető megkínzója pedig fekete.

A megrázó bűncselekmény pontos körülményeit a rendőrség egyelőre vizsgálja. Az áldozatra éjjel találtak rá, amint az utcán bolyongott, és olyan sokkos állapotban volt, hogy kórházba szállítása után is órákba telt, mire megszólalt.

A kínzásról készült videót a Facebook időközben eltávolította, de több amerikai tévécsatorna is bemutatta, és némelyikük honlapján is megtalálható volt.

videó: <https://youtu.be/ExRt2cYo-uY>

forrás: ma.hu

