

MEOSZ OTTI SAJTÓFIGYELÉS

A Magyar médiában a mozgáskorlátozottakról és a MEOSZ interaktív portálján a 108 egyesület által közölt információk tallózása

A sajtóban megjelent információk -- MÉDIA HÍREK --

Kirekesztették a beszéd fogyatékkal élőket

Bár súlyos hátrányokkal küszködnek a munkaerőpiacon és a hétköznapi életben, évek óta nem jogosultak támogatásra



Magyarországon közel félmillió fogyatékkal élő ember van, mégis csupán 115 ezren kapnak fogyatékosági támogatást

A szakemberek szerint a beszéd fogyatékkal élő emberek sokszor súlyosabb munkaerőpiaci és társadalmi hátrányokkal küszködnek, mint a hallás- vagy látássérültek, mégsem jogosultak a fogyatékosági támogatásra – derül ki az ombudsman lapunk által megismert állásfoglalásából. Székely László szerint ráadásul az Emberi Erőforrások Minisztériuma annak ellenére sem bővítette ki a támogatásra jogosultak körét, hogy a korábbi ombudsman már három éve felkérte erre. A minisztérium szerint nem a pénzübeli támogatás a fontos, hanem az akadálymentes környezet.

Székely László, az alapvető jogok biztosa egy beadvány alapján indított vizsgálatot a beszéd fogyatékkal élőkkel megillető támogatások ügyében. A panaszos azt kifogásolta, hogy a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló törvény nem sorolja a támogatásra jogosító fogyatékosok közé a beszéd fogyatékosokat, és ezzel súlyos hátrányt okoz a – többnyire a stroke utóhatásaként – beszédzavarral küszködő betegeknek. A beszéd fogyatékosok így egyetlen fillér fogyatékosági támogatást sem kapnak.

Az ellátás havi összege jelenleg 20 287 forint, halmozottan fogyatékos személy esetében pedig 24 969 forint.

Az ombudsman megkereste a törvény kidolgozásáért felelős Emberi Erőforrások Minisztériumát (Emmi), amelynek szociális ügyekért és társadalmi felzárkózásért felelős államtitkára meglepő választ adott. Czibere Károly elismerte, hogy a beszédzavarral küszködő afáziás betegek a hatályos szabályozás szerint valóban nem jogosultak fogyatékosági támogatásra, ám szerinte rajtuk kívül más egyéb, az önkiszolgálást jelentősen megnehezítő állapotot okozó betegséggel élők sem részesülnek a pénzből.

Czibere szerint a vonatkozó törvény az afázia súlyos formájában szenvedő embereket fogyatékkal élőként ismeri el, ennél azonban szűkebb a fogyatékosági támogatásra jogosultak köre. Az államtitkár ezt azzal magyarázta, hogy a különböző fogyatékoságok jellege jelentősen eltér egymástól, és ez indokolta teszi a problémák eltérő eszközökkel történő kezelését. Czibere leszögezte: a beszéd fogyatékosok helyzete nem az anyagi jellegű hátránykompenzáció eszközével orvosolható leghatékonyabban, hanem elsődlegesen az akadálymentes, integrált környezet és közszolgáltatások kialakítása révén.

A legfrissebb adatok szerint egyébként mindössze 115,5 ezer ember részesül fogyatékosági támogatásban, miközben a Központi Statisztikai Hivatal jelentésében az áll, hogy több mint 490 ezer fogyatékkal élő ember van Magyarországon, vagyis az érintettek kevesebb mint negyede jogosult az ellátásra.

Az ombudsman által megkérdezett szakmai szervezetek azonban nem osztják az Emmi álláspontját. A fogyatékkal élők jogaiért küzdő De juRe Alapítvány szerint a beszéd fogyatékoság és a beszédképesség elvesztése hasonló szociális hátrányokat okoz, mint a hallás- vagy látásvesztés, a beszédhiány azonban sokkal súlyosabb helyzetbe hozza az elszenveteket. Aki beszéd hiányában rosszul kommunikál, annak kevesebb a lehetősége a kapcsolatteremtésre, s így egyre inkább elveszíti a társadalom életében való részvétel lehetőségét.

A Magyar Stroke Társaság elnöke szerint is szociális hátrányokat okoz a stroke vagy egyéb kórfolyamatok következtében kialakuló beszédzavar. Bereczki Dániel ezért azt javasolja, hogy a törvény ismerje el a támogatásra jogosító fogyatékosként a központi idegrendszeri károsodás miatt létrejövő beszéd fogyatékosokat. Az Eötvös Loránd Tudományegyetem Bárczi Gusztáv Gyógypedagógiai Karának dékánja, Zászkaliczky Péter szerint a törvényi szabályozás hiányosságát az okozza, hogy nincs pontosan definiálva sem maga a beszéd fogyatékoság, sem a hozzá tartozó kórképek. Mindezek azonban elengedhetetlenek a jogosultak körének pontos meghatározásához.

A dékán szerint a megfelelő törvényi szabályozás kialakítása érdekében munkacsoportot kellene létrehozni, amelyben helyet kapnának a területet érintő egészségügyi, szakmai és civil szervezetek is.

Az ombudsman leszögezte: a fogyatékosági támogatás a törvény meghatározása szerint esélyegyenlőséget elősegítő juttatás, amelynek célja, hogy anyagi segítséggel járuljon hozzá a súlyosan fogyatékos állapotból eredő társadalmi hátrányok mérsékléséhez. Székely László szerint azzal, hogy az ellátási formát a jogalkotó nem terjeszti ki a beszéd fogyatékosokkal élőkre, az állam nem tesz eleget az esélyegyenlőség megteremtése követelményének.

– A beszédképesség stroke következtében kialakuló károsodása hasonló társadalmi hátrányba hozza elszenvedőjét, mint a hallás- vagy látásfogyatékos. Ugyanolyan nehézségekkel kell megküzdenie a munkavállalás és a mindennapi élet bármely területén egy afáziás betegnek, mint egy hallás- vagy látássérültnek – hangsúlyozta a biztos. Szerinte a jogalkotónak semmilyen ésszerű indoka nincs arra, hogy eltérően kezelje a beszéd fogyatékosokat, tehát a szabályozás diszkriminál.

Székely László rámutatott arra is: egy korábbi ombudsmani jelentés már foglalkozott az afáziás betegek jogsérelmével, és elődje, Szabó Máté akkori ombudsman már több mint három évvel ezelőtt azt kérte a szaktárcától, úgy módosítsa a törvényt, hogy a beszéd fogyatékosok az egyéb fogyatékosokkal élőkhez hasonló támogatásban részesüljenek.

A Balog Zoltán vezette Emmi azonban évek óta nem lépett az ügyben. Az alapvető jogok biztosa most ismételten felhívta Balogot, hogy fontolja meg a fogyatékosok jogairól szóló törvényt, valamint a fogyatékosági támogatás folyósításának szabályairól szóló kormányrendelet módosításának kezdeményezését annak érdekében, hogy a stroke következtében kialakuló beszédzavarral élők a többi fogyatékosági típussal azonos támogatásban részesüljenek.

forrás: mno.hu

Örökre vesszőfutás marad a mozgássérültek közlekedése



Budapest, Debrecen, Miskolc, Nyíregyháza – Hiába a sok akadálymentesített megálló és alacsonypadlós jármű, még mindig rémálom a mozgássérülteknek eljutnia A-ból B-be tömegközlekedéssel. A sofőrök legszívesebben a megállóban hagynák őket, a számukra fenntartott járatok túlszűfoltak, és még ha normálisan is bánnak velük, simán benne van

a pakliban, hogy egyszerűen a peronon felejtik őket. Az egyre népszerűbb mopedről pedig már a bíróság is kimondta, hogy nem a buszra valók. Albert Ákos cikke az Abcúgon.

“Kedvesen kértem a sofőrt, hogy hajtsa ki a rámpát, mert szeretnék felszállni” – mesélte a mozgássérült Ungvári Györgyi. Erre a sofőr közölte, hogy tilos mopeddel autóbuszon utazni, pedig Ungvári mopede mégcsak nem is a nagyobb, hanem a kisebb típusú. “Úgy döntöttem, hogy nem hagyom magam” – mondta Ungvári. Megfogta az első ajtónál lévő kapaszkodót és nem engedte továbbmenni a buszt. “Rendőrt hívok és feljelentést teszek” – mondta a vezetőnek, mire az inkább elvitte.

Máskor azonban nem volt ilyen szerencséje, mert amikor megfogta a kapaszkodót, a busz egyszerűen hátrátolatott, majd kifordult a megállóból. “A szerencsén múlt, hogy nem rántott le a mopedemről” – mondta.

Ungvári Györgyi esete nem egyedülálló, sőt, az utóbbi időben rendszeresen megesisik mozgássérült emberekkel, hogy hiába alacsonypadlós a busz vagy akadálymentes a peron, mégsem tudnak feljutni a járművekre, vagy egyszerűen otthagyják őket. Pár hete a 196-os busz vonalán volt képtelen feljutni egy mozgássérült nő az elektromos kerekesszékevel a buszra, mert két egymást követő sofőr sem vitte el. Végül saját magának kellett autót hívnia és fizetnie érte. Ugyan egyre több az akadálymentesített járat, a mozgássérült emberek mégis szenvednek a közlekedéssel. Utánajártunk miért.

Saját maguk viszik a rámpát

Napjainkban a fővárosi autóbuszok több mint fele korszerű alacsonypadlós. Ennek köszönhetően a vonalak 97 százaléka részlegesen vagy teljesen akadálymentes – áll a BKK honlapján. Az egyre több alacsonypadlós járat, a megújult peronok és a teljesen akadálymentes 4-es metró megkönnyítik a mozgássérült emberek dolgát. “Szuper dolog, hogy itt már gondoltak ránk” – mondta Ungvári Györgyi az új metróvonalról, majd hozzátette azt is, hogy a 4-es, 6-os villamos is remekül használható kerekesszékekkel.

Itt azonban ki is fogyott a dicséretből. A budai fonódó villamosvonalon ugyan közlekednek alacsonypadlós járművek, éppcsak nem mindegyik megállóból lehet felszállni rájuk. “A Margit kórházi például hasznavehetetlen” – mondta Ungvári Györgyi. Egyszerűen nem elég magas a villamoshoz, így nem tud átgördülni a peronról a járműre.

Lászlónak ugyanez problémája, éppcsak a vonattal. Ő a piliscsabai mozgássérültek számára fenntartott lakóotthonban él, és heti egyszer utazik Budapestre. A vonat lenne számára a legegyszerűbb, ráadásul éppen az elmúlt években újították fel a vonalat úgy, hogy az állomások alkalmasak alacsonypadlós villanyvasutak fogadására is. Éppcsak a villanyvasutak hiányoznak, egyelőre még motorvonatok járnak.

Azoknak azonban 30 centiméterre van a széle a perontól, az pedig túl nagy egy toloszéknek, csak segítséggel lehet feltolni rá. Így László elektromos kerekesszékekkel jár, és egy saját rámpát visz magával, ami elég kényelmetlen, de legalább fel tud jutni a vonatra. “Azt ígérik, hogy 1-2 éven belül új vonatok lesznek, de hát közben az embernek meg múlik az élete, a felújítás is három éven keresztül tartott” – mondta László.

Azt mondják, nem biztonságos

Az alkalmatlan peronok és vonatok még az egyszerűbb probléma, sok kerekesszékest ugyanis egyszerűen nem engednek fel a sofőrök a járművekre. A mopedeseket pedig idén év elején véglegesen ki is tiltották a buszokról: ők egészen egyszerűen fel sem szállhatnak, még az alacsonypadlós járatokra sem.

Bár minden esetben mozgássérült emberekről van szó, nem mindegy, hogy ki milyen kerekesszéket használ. Mechanikus székkal, azaz a tolókosival közlekedők számára elvileg minden akadálymentesített busznak nyitva kellene állnia, a jóval nagyobb és bonyolultabb szerkezetű mopedekkel viszont más a helyzet. Pár éve két mopeddel közlekedő mozgássérült feljelentette a Debreceni Közlekedési Vállalatot (DKV) az Egyenlő Bánásmód Hatóságnál (EBH), amiért a debreceni buszok nem voltak hajlandóak elvinni őket.

Az EBH a mopedeseknek adott igazat, mire a DKV fellebbezett, az ügy pedig egészen a Kúriáig ment, ahol kimondták, hogy a tömegközlekedés használata megtagadható az elektromos mopedet használók számára. Azért, mert

- a moped nem rögzíthető biztonságosan.
- ezért balesetveszélyes,
- és egyébként sem fér el más utasok mellett.

A gond csak az, hogy rengetegen használnak mopedet, ugyanis gyógyászati segédeszköznek számít, az OEP sok esetben térítésmentesen utalja ki a rászorulóknak. Az az előnye, hogy elektromos, ezért nem kell hajtani, bizonyos terepviszonyokon, például dombos vagy földúton pedig egyszerűbb a használata, mint a tolókosinak vagy az elektromos tolószéknek.

Kovács Ágnes, a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségének (MEOSZ) elnöke szerint az állam évente közel 1,6 milliárd forintot költ mopedek támogatására. Azt viszont nem nézik, hogy a mozgássérült emberek az utóbbi időben már lényegében “nem tudnak a mopedjükkel szabadon utazni”.

“A biztonsági előírás nem azt jelenti, hogy letiltják a mopeddel közlekedőket, hanem, hogy megteremtik a biztonságos utazás műszaki feltételeit” – mondta Kovács. Azaz például azt, hogy a moped is elférjen a buszokon, és rögzíthető legyen. Az Abcúgnak nyilatkozó mozgássérültek szerint ráadásul nonszensz, hogy a mopeddel nem lehet biztonságosan utazni, ugyanis üzembiztosak, motorfékkel rendelkeznek, és amúgy is háttal szoktak beállni velük, így nem is mozdulhatnak el, még fékezéskor sem.

Még mindig a hozzáállással van a baj

Kovács Ágnes elmondta, hogy nagyon sok mozgássérült ember keresi fel a MEOSZ-t azzal, hogy nem engedték felszállni őket a gépjárművezető a buszra vagy a villamosra, és nem csak mopedesek, hanem már az elektromos és a mechanikus kerekesszékekkel közlekedők is az egész országból.

Az Abcúg beszélt olyan mozgássérülttel, aki azt mondta, hogy még sima tolószékkel is furcsán néznek rá a buszsofőrök a volánbuszon, de olyannal is, aki azt mondta, hogy mára már sokat javult a helyzet a korábbihoz képest, régen még azt is hazudták a sofőrök, hogy nincs kampójuk a rámpa lenyitásához, csak hogy ne kelljen elvinniük őket, de most már sokkal előzékenyebbek.

Ungvári Györgyivel többször is megesett a közelmúltban, hogy erősködni kellett, hogy felszállhasson a buszra. “Ezek elszomorító dolgok, hiszen az alacsonypadlós buszok mégiscsak miattunk lennének” – mondta.

“Van aki papírt lobogtat, van, aki közli, hogy csak, van, aki uniós jogszabályra hivatkozik, van, aki az üzletszabályzatra” – sorolta az elutasítások okait Kovács Ágnes. Hozzátette, a MEOSZ álláspontja szerint jogszabályban kell rögzíteni a közlekedési vállalatok kötelezettségeit, annak érdekében, hogy mindenki szabadon közlekedhessen. Azt pedig, ha megsértik ezeket a jogokat, szankcionálni kell. A MEOSZ erről egyeztetést kezdeményezett a szaktárca, és a hatóságok bevonásával, a napokban pedig a fejlesztési miniszternek is elküldték javasolataikat.

A BKK pér héttel ezelőtt közölte – éppen azután, hogy bejárta a sajtót a két busz által is a megállóban hagyott mozgássérült története -, hogy ki fogják dolgozni az elektromos mozgássegítő eszközökkel való közlekedés szabályait.

Budapestet külön buszjárat is van

A BKK üzemeltet egy midibusz-szolgáltatást is, kifejezetten mozgássérülteknek. Három, emelővel ellátott kisbusz járja az utcákat, és egy jegy árért háztól házig viszi az utasokat. Ungvári is gyakran használja, akkor is éppen a kisbusszal utazott, amikor telefonon utolértük. Éppen mozgássérültek számára szervezett táncórára tartott. “Pillanatot várjon, amíg leszállok. Hátral van egy lift, azzal emelnek le” – mondta. Szerinte ez azért jó, mert a kerekesszékes embereknek még a megállóig sem kell elmenni, csak kihívják a buszt.

A bökkenője is itt van a dolognak: rengetegen használják és véges a kapacitása. Ungvári szerint gyakran visznek vele mozgássérült gyerekeket iskolába, felnőtteket pedig munkába, így ha valaki el akar jutni vele A-ból B-be, három nappal az utazás előtt kell lefoglalni, és még úgy sem biztos, hogy lesz rajta hely. Ungvári például sokszor csak úgy tudja megoldani vele az utazását, hogy több órával azelőtt érkezik a kisbusszal az úticéljához, mielőtt a programja elkezdődne. Addig pedig vár.

“A kerekesszékes emberek közlekedése a logisztikáról szól, mindig előre kell tervezni és gondolkodni” – mondta. És akkor még arról nincs is szó, hogy ha elutazik valahová nyaralni, akkor elég akadálymentes-e a szállás, vagy egyáltalán befér-e a fürdőszobába a mopeddel.

Csak a fűtetlen előtérben volt hely, fel is fázott

Az összes általunk megkérdezett kerekesszékes ember azt mondta, hogy a MÁV nagyságrendekkel jobb szolgáltatást nyújt a helyi közlekedési társaságoknál, vagy legalábbis, a vonaton olyan problémát még nem tapasztaltak, hogy nem akarták volna elvinni őket. A társaságnak vannak speciális vagonjai, az egyes állomásokon pedig mobil emelőkkel segítik a kerekesszékeseket. Viszont itt is legalább egy nappal előre be kell jelenteni az utazást. Az előre egyeztetés pedig nem mindig jelent garanciát. Imre idén februárban utazott volna a Keleti pályaudvarról Békéscsabára. Három nappal előtte megrendelte az emelőt, amit vissza is igazoltak, a vonaton azonban az indulás napján hűlt helyét találta. Kiderült, hogy elfelejtették továbbítani az igényét, így le is késte a vonatot, a következőre rakták fel, addig a peronon várt a csomagjaival együtt. Így viszont normál vagonba került, az ajtó mellé, ahol mindenkinek rajta kellett keresztülmásznia.

Imrének a hazafelé út sem jött össze, akkor a speciális vagon nem volt felkapcsolva. Megint egy IC normál vagonjába rakták fel, ami ráadásul tömve volt, így a külső térben utazott végig, ami azonban nem volt fűtve. “Hideg volt, alaposan megfáztam” – mondta.

Györgyi szerint az is gond, hogy hiába a mobilemelő, az csak a főbb állomásokon elérhető. Ha pedig olyan helyen van programja, ahol nincsen, akkor oda egyszerűen nem megy el. “Azt nem vállalom, hogy ölben levegyenek, mert ha megcsúsznak és leejtenek, abból baj lehet”- mondta.

Kovács Ágnes a vasúti közlekedésről azt mondta, a peron, a vasúti kocsik, a vasútállomás és környezete akadálymentesítése során különös figyelmet kell fordítani, hogy az valóban alkalmas legyen a mozgássérült emberek számára. Gyakran előfordul például, hogy a lépcsőjáróra, liftre hónapokon keresztül ki van a téve a “javítás miatt átmenetileg ne működik” tábla. Ráadásul Kovács szerint a kerekesszékes emberek gyakran jelzik, hogy sokszor a postakocsiban vagy egy teljesen külön vagonban helyezik el őket, mert ott van számukra hely, és az egész utat magányosan, elkülönítve kell végigutazniuk.

Miért nem járnak autóval?

Mozgássérültek számára kialakított autót venni, vagy egy meglévőt átalakítani egyáltalán nem olcsó. “A beszállást segítő kifordítható üléstől kiindulva, az elektronikus vezérlésű adaptációs rendszeren át, az elektromos kerekesszék beemelő szerkezetig széles skálán mozoghatnak az igények” – mondta Kovács Ágnes. Ráadásul ma Magyarországon mindezeknek a feltételei és a műszaki háttere egyáltalán nem áll rendelkezésre. Így az autót valószínűleg külföldről kell megrendelni.

A másik lehetőség, ha egy meglévő kocsit alakítanak át a mozgássérült fogyatékoságának megfelelően. “Én ezt hitelből csináltam, pedig egy 16 éves Suzukim van” – mondta László. Az ő autójában kézi vezérlés van, ami egyszerűbb átalakításnak számít, és 150 ezer forintjába került. Szerinte lehetett volna olcsóbb is, Magyarországon ugyanakkor csak pár műhely rendelkezik hivatalos átalakítási engedéllyel, ezek pedig épp emiatt drágák, és hónapokra előre le vannak kötve.

Mindez azonban csak akkor jelent problémát, ha egyáltalán eljut a mozgássérült az autóvásárlásig. Kovács Ágnes szerint ma a jogosítványszerzés is problémás, és ennek nem a mozgássérült emberek képességeinek a hiánya az oka, hanem a megfelelő orvosi háttér, a műszaki megoldások és az oktatói hálózat hiánya. A MEOSZ honlapja például mindössze két olyan autósiskolát ajánl, amely speciális autóval rendelkezik, az egyik Budapesten, a másik Nyíregyházán működik. László 25 éve csinálta a jogsit, akkor egy orvosi bizottságnak kellett megfelelni, és még azt is kikötötték, hogy nem mehet 70-nél gyorsabban.

forrás: boon.hu

Így találhat könnyen bankautomatát

Nem tudom, hogy kinek mennyire égető a kérdés, hogy hol tud csupán egyetlen érintéssel fizetni, mindenesetre úgy fest, hogy ez a problémája hamarosan eloszlik. Legalábbis részben. Ugyanígy megoldódni látszik egy húsbavágóbb kérdés is: hol van a legközelebbi ATM. Született ugyanis egy megoldás a Mastercardtól. Legalábbis részben. Az elképzelés jó, az irány is jó, nem árt azonban még csiszolni rajta egy picit.

Ki ne találkozott volna azzal a kihívással, hogy készpénzhez kell jutnia, olyan gyorsan, amilyen gyorsan csak lehet. Ennek, ugye, több módja van, de ha például a jogkövető változat mellett döntünk, akkor eléggé kézenfekvő az, hogy mondjuk a bankkártyánk segítségével megcsapoljuk a legközelebbi bankautomatát (ATM).

Na igen, de mi van akkor, ha nem ismerjük a környéket? Nemhogy a városban nem jártunk soha, de még az országban sem?

Van erre egy alkalmazás, amit ha letöltünk a telefonunkra, GPS-koordináták alapján megmutatja, hogy hol vannak a közelben bankautomaták.

Sőt, megtudhatjuk a segítségével azt is, hogy

- hol van bankfiókban lévő automata,
- hol tudjuk használni a Maestro kártyánkat,
- hol tudjuk megúszni a készpénzfelvétel költségét,
- hol tudunk lazán csak autóból kihajolva pénzt kivenni.

Hiszen tele van mindenféle kritériumponttal, amely alapján szűrhetjük a keresésünket, és kifinomult igényeinkhez igazíthatjuk a találati listát. Ezt tudná a [Mastercard Nearby](#). Elvileg.

Letölthető:

[Google Play](#), [App Store](#), [Windows Store](#)

Eljátszadottunk a gondolattal, hogy mi van, ha mi kerekesszékes külföldiek vagyunk, és valamilyen okból kifolyólag szeretnénk készpénzhez jutni a bankkártyánk segítségével Budapest belvárosában.

Konkrétan a Kempinskiben jött ránk a kegyetlen pénzhéség. Ebben a szellemben, a folyosón a zongora mellett üldögélve, egy kávé szürcsölgetve kerestünk rá az okostelefonunkon arra, hogy merre induljunk el.

Ha az applikáció beszélni tudna, akkor valószínűleg csak annyit mondott volna, hogy "felejtse el, irány vissza a szobába". Egyet sem talált. Ezt persze nem hittük el.

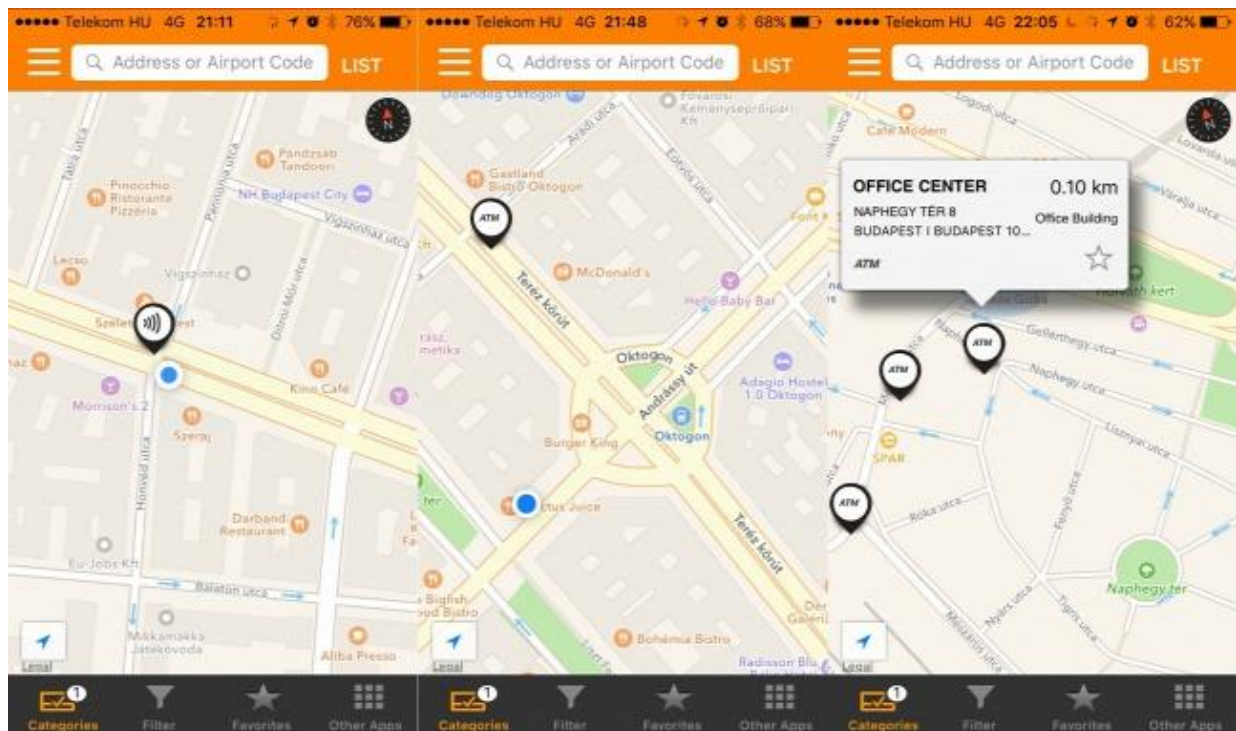
Hiszen azért Budapest mégis csak itt van Európa szívében. Ez nem állapot – mármint, hogy nincs ATM a belvárosban. Úgyhogy rákerestünk megint. Ekkor már találtunk is! Egyet. Amit a Vörösmarty térre mutatott az app. Hm. Ott valóban van egy. Kár, hogy a valóságban legalább három annál közelebbi ATM-et is talált volna az, aki ismeri a környéket. Sebaj. Hiszen mégiscsak talált egy ATM-et, mi pénzhez jutottunk. Ez remek.

Az automatánál nincs automata?

Az viszont egy kifejezetten zavarba ejtő helyzet, amikor a Szent István körúton a CIB Bank fiókjában, a bankautomata előtt állva azt látjuk a telefonunk kijelzőjén, hogy a Nearby szerint nagyon nincs ATM a közelben. Ráadásul este van. Idegen városban. Idegesek is vagyunk. Képzelnék csak el. Könnyen nyűgössé válik az ember.

Egy újabb kereséssel már megtalálja a túldoldalon lévő. Kicsit máshol, ahol egyébként eredetileg lenne, de legalább sejtet valamit. Az orrunk előtt lévő ATM-et ekkor sem találja meg.

Ehhez hasonló esetek bőven előfordultak, mint ahogy számtalan pontatlanság is: a Naphegy utca és a Naphegy tér között nem tudott különbséget tenni az app. Valóban nincs olyan sok: néhány száz méter, pár lépcső, emelkedő és egyirányú utcák. Egyébként a téren van, az utcában nincs ATM– ha valakit netán szintén behúzna a csőbe az alkalmazás. És ezúton üzenem minden Nearby-felhasználónak: márpedig az Oktogonon van bankautomata. Három is.



Paypass a Szerájnál, ATM az Oktogonon, és a Naphegy utcás/téres kavarrás

Forrás: Origo

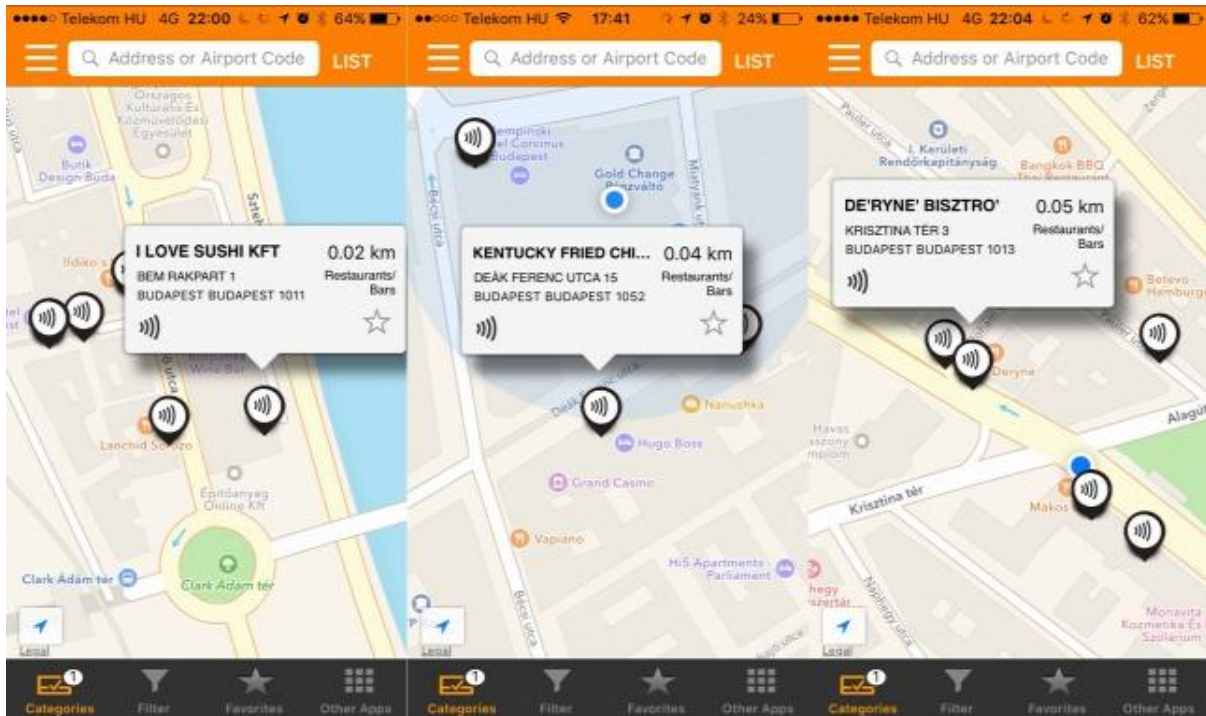
Tulajdonképpen azt lehet mondani, hogy ha az alkalmazás segítségével keresnénk készpénzfelvételi lehetőséget, akkor találnánk. Nem az összeset, nem biztos, hogy a legközelebbit, nem is feltétlenül pontosan olyat, amelyet keresünk, de hát legalább valamit. Többet, mint [Pokémon Góval](#), ez biztos.

Belefáradtunk az ATM-vadászatba?

Akkor még mindig kereshetünk olyan helyeket, ahol van lehetőségünk paypass-szal fizetni. Ha az automatáknál megzavarodott a Nearby, akkor itt végképp. Legalábbis, ha Budapesten ezzel a programmal szeretnénk akármennyire is tájékozódni... Inkább felejtsük el.

Egyszerre legfeljebb 25 találat jeleníthető meg, ezt még duzzogva elfogadjuk, de azzal nehéz mit kezdeni, hogy a Deák téri KFC-t lazán a Deák Ferenc utcai Hugo Boss-üzletbe helyezi. De így tudtam meg azt is, hogy a Bem rakparton van egy I Love Sushi étterem, még hozzá pont a Borpatikában.

Még mielőtt: nem, valójában nincs. Előfordult az is, hogy csupán egyet talált az Erzsébet téren állva, de akadt olyan pillanat is, amikor szinte mindet felfedezte az érintéses fizetéses lehetőségek közül.



Titkos KFC a Hugo Bossban, paypassok a Krisztinán
 Forrás: Origo

Azért jó dolgokat is csinál ez a kis alkalmazás: a "Krisztina koeruti" (sic!) zöldség-gyümölcsösnél lévő paypasslehetőséget gond nélkül megmutatja nekünk. Ahogyan a mellette lévő "Mákus Guba" étteremnél is, sőt a "De'ryne' Bisztro" sem okozott gondot. Bár az valamelyest gyanús, hogy az M1–M7 közös bevezetőjénél csupán három helyen tudunk egyérintőzni...

Az ötlet jó

Egyébként azt fontos megjegyezni, hogy ha jól működne a Nearby, akkor nagyon hasznos is tudna lenni. Egyrészt az egy jó ötlet, hogy rákereshessünk a saját bankunk automatáira, így megspórolhatunk némi készpénzfelvételi költséget. Sajnos azonban sok esetben az sem derül ki, hogy vajon melyik bank égisze alatt üzemel az adott ATM – ha egyáltalán talál automatát.

Apparel 	Automotive 	Beauty 
Book Stores 	Convenience Stores 	Dry Cleaners & Laundry S... 
Fast Food Restaurants 	Gift Shops, Hobbies, Je... 	Grocery Stores & Su... 
Health 	Miscellaneous 	Movie Theaters 

Ha minden paypassos helyet mutatna, hasznos lenne a kategóriánkénti szűrés
Forrás: Origo

Másrészt, ha megtalálná az összes fizetési lehetőséget, akkor szuperül lehetne szűrni egyes kategóriákra: könyvesboltokra, benzinkutakra, újságosra, mozikra, ruhatisztítóra és így tovább.

Harmadrészt pedig, ha mindez úgy működne jól, hogy közben még az Apple Pay is elérhető Magyarországon, akkor aztán az maga lenne a Kánaán. Már a gondolattól is libabőrös lesz az ember: a telefonom mindenre jó? Tudok vele fizetni, meg tudom vele keresni azt, hogy hol tudok fizetni, mindent megtalálok vele, egyetlen térképen látom az ATM-eket, a paypassos helyeket, az üzleteket? Mi ez, ha nem a Vásárlás Mennyországa?

De nem ez van. Szóval az ötlet jó, csak így tovább. Javaslom, hogy a valódi, pontos lokalizáció legyen a fejlesztési folyamatban a következő lépés.

Érintés nélküli pénzszerzés

A világban egyre több olyan lehetőség áll rendelkezésre, amelyek mindegyike abban segít, hogy minél gyorsabban és egyszerűbben, minél kevesebb gondolkodással költhessük el a pénzünket.

Apple Pay

A legnagyobb hájpot talán az [Apple Pay](#) kapta. A két éve létező fizetési rendszer az egyik legegyszerűbb is. Nagyjából annyi az egész, hogy fogjuk az amerikai bankkártyánkat, belépünk az iPhone-unkon a Walletba, lefényképezzük a kártyát, beírjuk a biztonsági kódját, a nevünket, telefonon megerősítjük, hogy mi vagyunk azok, és kész is. Attól a ponttól a telefonunk lesz a paypassos bankkártyánk is. Csak hozzáérintjük a terminálhoz, a telefon leolvassa az ujjlenyomatunkat, és kb. 3 másodperc alatt meg is történt a fizetés.



Az iPhone a bankkártya is egyben
Forrás: AFP/Justin Sullivan

A lehetőség egyre több országban érhető el, bár lassan terjed, és főleg azok a nemzetek örvendhetnek, ahol rengeteg Apple-cucc van, és rengeteg pénz. Mint például Svájc, Szingapúr, Kína és Franciaország. Meg Amerika.

Egyébként itthon is működik. Ehhez csupán megszerezni kell mondjuk egy amerikai (vagy francia, vagy kínai stb.) bankkártyát, átállítani a telefonunkat amerikai régióra, és szaladhatunk is a Mekibe pittyentgetni.

Samsung Pay

Hasonló élmény ugyanez a legújabb Samsung készülékekkel. A nagy rivális is előjött a maga [Samsung Pay](#) rendszerével. Viszont koreaiak mindenképpen le vannak még maradva,

hiszen csak pár országban: Dél-Korea és Amerika mellett Ausztráliában, Kínában, Szingapúrban, Brazíliában és Spanyolországban működik a rendszer.

Google Wallet

Aztán igyekszik a Google is. A [Wallet](#) elsősorban pénzküldözgetésre jó. Akár gmailből tolhatunk át egy kis pénzt a barátnőnknek. Mindezt költségek nélkül.

Sőt, már kiválthatunk Google Wallet Cardot is, amelyet szinte ugyanúgy használhatunk, mint a bankkártyánkat, csak éppen költségek nélkül. Egyelőre Amerikában.

forrás: origo.hu

Meg kell jelennem felülvizsgálaton, ha határozott időre kaptam rehabilitációs ellátást?

Az utóbbi időben a megváltozott munkaképességű személyek komplex minősítésével kapcsolatban részemre ellentmondó írások jelentek meg (több esetben is olvastam olyat, hogy aki már volt Komplex minősítési vizsgálaton és megállapították a munkaképesség csökkenését nem kell újabb felülvizsgálaton megjelenni). Kérdésem, hogy a 2014. június 30-án elvégzett Komplex minősítési vélemény alapján részemre határozott ideig, 2017 májusáig rehabilitációs ellátást állapítottak meg. 2017. évben meg kell-e jelennem újabb vizsgálaton? Illetve milyen ellátás jár részemre és hogyan kell azt igényelni?

Miként szakvéleménye is rögzíti, a rehabilitáció időtartama, mely időtartamra rehabilitációs ellátást állapítottak meg Ön részére, 36 hónap. Ezen időszak alatt felülvizsgálata csak állapotrosszabbodás esetén szükséges (azaz amennyiben Ön azt állapotrosszabbodásra hivatkozva kezdeményezi). Mivel a felülvizsgálat dátuma 2014. július 30. volt, ez azt jelenti, hogy szakvéleménye érvényességének lejárt: 2017. július 30.

Lényeges továbbá, hogy az ellátását megállapító határozaton mely dátumok szerepelnek, azaz mely időszakra folyósítanak Ön részére rehabilitációs ellátást (a két dokumentumban szereplő dátum esetenként eltérhet).

A 3 év lejártát közvetlenül megelőzően jelentkeznie kell a területileg illetékes kormányhivatalnál, és kérelmezni újabb felülvizsgálatát. Ennek hiányában ellátása (a határozatban található dátummal) megszüntetésre kerül és szakvéleménye is érvényét veszti.

forrás: hrportal.hu

Vonhatnak közmű tartozást rokkantellátásból?

Érdeklődnék, hogy a férjemnek rokkantsági ellátást állapítottak meg és abból vonhatnak-e le közmű tartozást vagy hitelt?

A bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII.tv. 68-68/A§-a szerint a nem kiemelt követelésekkel szemben 33 százalékban, míg a gyermektartásdíj levonása érdekében 50 százalékban letiltható a rokkantsági ellátás és a rehabilitációs ellátás. A törvény szerint a levonás a megváltozott munkaképességű személyek ellátásainak legfeljebb 50 százalékáig terjedhet az alábbi követelések fejében: gyermektartásdíj, megváltozott munkaképességű személyeknek járó, jogalap nélkül felvett ellátás. Több letiltás esetén a levonás a megváltozott

munkaképességű személy ellátásaiból ellátásának legfeljebb 50 százalékáig terjedhet. A Vht. 74.§ (d) bekezdése alapján a rokkantsági járadék viszont mentes a letiltás alól. Ez azonban Önt nem érinti.

forrás: hrportal.hu

Rokkantsági ellátás melletti munkavégzés esetén jár-e táppénz?

Arról szeretnék információt kérni, hogy rokkantsági ellátás melletti munkavégzés esetén jogosult vagyok-e táppénz igénybevételére?

A 2011. évi CXCI. törvény "A megváltozott munkaképességű személyek ellátásairól és egyes törvények módosításáról" 13. § (2) bekezdés szerint: "A rokkantsági ellátást meg kell szüntetni, ha az ellátásban részesülő

a) kérte,

b) más rendszeres pénzellátásban részesül, ide nem értve a keresőképtelenségre tekintettel folyósított táppénzt, baleseti táppénzt, valamint az Ebtv. 42/C. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra tekintettel megállapított gyermekgondozási díjat,..."

A törvény értelmében a rokkantsági ellátásban részesülő személyek részére a táppénzes állomány alatt mind az ellátás mind a táppénz folyósításra kerül. Amennyiben ez elmarad, kérjük keresse fel az OEP területileg illetékes hivatalát és érdeklődjön meg a hiányzó utalás okát.

forrás: hrportal.hu

Milyen színű a szomszéd fürdőruhája?

Nyáron is foglalkozni kell a fogyatékos gyerekekkel!

Az iskolai vakáció alatt különösen fontos, hogy „okosak” legyenek a fogyatékkal élő gyermekek szülei. Sipos Kálmán gyógypedagógus a RumKastélyból küldött tanácsokat.

Például strandolás és közös főzés közben is tanulhatnak, gyakorolhatnak a gyerekek. – Értelmi fogyatékos gyermekeknél minden apró eredményért nagyon meg kell dolgozni. Ennél is nagyobb feladat megtartani ezeket az eredményeket – kezdte Sipos Kálmán, a RumKastély EGYMI gyógypedagógusa.

A nyári vakáció, az iskolai szünet hetei alatt rendkívül fontos a szinten tartás, hiszen ellenkező esetben szinte előlről kell kezdeni a fejlesztést szeptemberben, a becsengetés után a pedagógusoknak. Nincs sok jó tapasztalata a gyógypedagógusoknak – emelte ki Sipos Kálmán.

Sajnos nagyon sok családban leállnak minden olyan tevékenységgel, ami az iskolára emlékezteti a gyerekeket. Valahol érthető, hogy belefáradnak az egész éves rohanásba, és szeretnék „lazítani” a nyár elérékezésével. A szakember persze hozzátette: a lazítással, pihenéssel nincs is semmi baj, mert igazán megérdemlik – a szülők és a gyerekek is. Viszont,

van árnyoldal: – A sérült gyermekek most nagyon rövid idő alatt elveszíthetik mindazt a képességet, készséget, amely a tanév hétköznapjain megvolt. Ezért is szeretnénk, ha a hosszú nyári hónapok alatt ezek megmaradnának – szögezte le Sipos Kálmán.

Persze nem gyógypedagógusi munkát várnak el a szülőktől, nem kell „nagy” dolgokra gondolni. – Hogy érthető legyen, mondjuk a cipőfűző megkötése vagy az egyszerű ruhadarabok felvétele számukra gyakran hosszú hónapok következetes gyakorlásának eredményeként alakul ki. Egy egészséges gyermeknél szinte észrevétlenül, különösebb erőfeszítés nélkül oldódnak meg ezek a tevékenységek.

Akkor még nem is említettük az összetettebb, bonyolultabb feladatokat. Például a kommunikációs nehézségekről, amikor nem ritka a nem beszélő, vagy sajátos jelbeszédet használó tanuló. Szóval nagyon összetett dolog ez, és véget nem érő folyamat, egész életen át tartó gyakorlás, gyakorlás, gyakorlás, emlékeztető. A gyakorlás mikéntjéről a gyógypedagógus azt mondta: – Akárhogyan is alakuljon a nyár, mindig van lehetőség arra, hogy játékos formában, beépítve a napi programjaink közé, szinte észrevétlenül gyakoroljunk gyermekünkkel!

Például: vízparton két fürdés között egy szendvicset falatozva remek időöltés és titkos gyakoroltatás a jövőmenő emberek fürdőruhájának színek szerinti azonosítása. Még versenyezni is lehet, hogy ki veszi észre elsőnek a zöld ruhát viselőt – sorolta tippjeit a szakember. Szerinte előzetes tervezés nélkül, de furfangosan kihasználhatjuk az otthoni tevékenységeket is

forrás: vaol.hu

Kövérek, vékonyak, öregek, fiatalok – Szenzációs fotók a női szépségről és sokszínűségről

Minden nő különböző étellel, történettel rendelkezik, amit egy új kampányban Amy D Herrmann ausztrál fotós be is mutat. A fotósorozat az *Elvégre mindannyian nők vagyunk!* címet kapta, ami tökéletesen illik a mondanivalóhoz, miszerint bármilyen bőrszínnel, testtel, fogyatékkal is rendelkezünk, nőnek születtünk, és jogunk van nőnek lenni!

100 nő, 100 test, 100 történet! Ez a mondat is alátámasztja, hogy mennyire különbözőek az Amy D Herrmann képsorozatához [modelleknek](#) beválogatott hölgyek, egyvalamiben azonban mégis egyformák: mindannyian nők! A fotós Amy pedig épp emiatt kért fel különböző élettörténettel rendelkező fiatalokat és időseket, akik között végül voltak [fogyatékkal élők](#), transzszexuálisok, mellráktúlélők vagy [étkezési zavarokkal](#) küzdők. A fotókon viszont egyértelműen látszik, hogy minden egyes modell elégedett magával, és elfogadta magát olyannak, amilyen!





Forrás:

[Amy D Herrmann](#)

A [Kickstarteren](#) egy kampányt is indított, hogy a sorozatot könyv formájában is kiadhassa, melyben az egyik oldalon a modell, a másikon pedig története szerepel majd.



A kezdeményezés sok embert megmozgatott, voltak, akik úgy fejezték ki [támogatásukat](#) és egyetértésüket, hogy megvásároltak egy ehhez a kampányhoz gyártott pólót vagy karkötőt.



forrás: vous.hu

Asztalitenisz: paralimpikonokkal is mérköztek

A Mozgáskorlátozott Asztaliteniszezők Országos Bajnokságát Budapesten, az Ormai László Asztalitenisz Csarnokban rendezték. A Kanizsa Sörgyár SE mozgássérült sportolói is résztvettek a sporteseményen.

A legjobb eredményt Bicsák Bettina érte el, aki országos bajnok lett az állók kategóriában. Bettina a csoportját megnyerte, majd a döntőben a riói paralimpián induló Arlós Zsófiát legyőzve szerezte meg a bajnoki címet.

Szerdahelyi Krisztofer egyéniben a negyedik lett, párosban Balogh Imrével a csoportjukban harmadik helyen végeztek, így nem jutottak a legjobb négy közé. Krisztofer előbb a csoportjában második lett, majd a nyolcas főtáblán Szigeti Bélát legyőzve bejutott a négy közé, ott viszont egy másik riói paralimpikontól, a nagykanizsai illetőségű Zborai Gyulától kapott ki a döntőbe jutásért. (A döntőben Zborai kikapott, Szerdahelyi Krisztofer pedig a negyedik lett.)

Ugyancsak egyéniben Balogh Imre a csoportjában erős ellenfeleket kapott és nem jutott tovább.

Az álló kategóriában összevonták a csoportokat és nem rendeztek a VI-VII. kategóriában külön versenyt, így az egyébként korcsoportjának egyik legjobbjának, Gelencsér Bálintnak az összevont kategóriában nem volt esélye továbbjutni csoportjából.

forrás: kanizsaujsag.hu

Javított a mozgássérültek állapotán a robotikus váz

A tudósok számára is meglepő eredményeket [értek el](#) nyolc 3-13 éve megbénult betegnél, akiket egy különleges tréning keretében egy évig járnit tanítottak egy fejükre adott érzékelősík és robotikus külső váz segítségével: mindegyik páciens tapintásérzékelésében és izomműködésében is javulást tapasztaltak.

Elsősorban az amerikai hadsereg kutatóközpontja és egészségügyi, oktatási intézmények fejlesztik erősen a járást segítő külső vázakat, un. exoskeletonokat - előbbit a katonai alkalmazás, utóbbiakat a mozgáskorlátozottak jobb élethez való segítése érdekli. Például az Északi Karolina Állami Egyetem és a Carnegie Mellon Egyetem kutatói egy olyan alsó lábszárra csatolható könnyűsúlyú eszközt [fejlesztettek ki](#), amelynek a súlya körülbelül 500 gramm, nincs motorizált része, vagyis nem kellenek akkumulátorok és egyéb külső források a működtetéséhez. "A mi konstrukciónk erőt termel, méghozzá úgy, hogy közben nem pocsékolja el az energiát. A segítségével a járáshoz szükséges energiát körülbelül hét százalékkal csökkenthetjük le" - hangsúlyozta dr. Steven Collins, a Carnegie Mellon Egyetem gépészmérnöke és robot szakértője. Ezen eszközöknél nem cél, hogy jobb időeredményt érjenek el a páciensek a maratonon, de persze mivel a biomechanika ugyanaz, ezért elvileg lehetséges lenne a hasonló mértékű energiamegtakarítás.

Mint a Sao Pauló-i AASDAP Idegrehabilitációs Laboratórium eredményei mutatják, a technológia a rehabilitációban is forradalmi eredményeket hozhat. A kutatást Miguel Nicoletti amerikai tudós vezette, az egyéves programnak az volt a célja, hogy nyolc krónikus állapotú, mozgásképtelen páciens egy agyhullámok vezérelte robotikus külső vázzal tanítsanak meg járni. Nicoletti elmondta, hogy a betegek állapota hosszú ideje változatlan, krónikus állapotuk miatt fel sem merült, hogy bármiféle motoros vagy érzékelő funkciójuk javulhat. Ám attól kezdve, hogy elkezdtek velük az egyéves tréninget, a minden harmadik hónapban elvégzett

neurológiai tesztek a páciensek izommozgásában és tapintásérzékelésében is fejlődést mutattak.

A páciensek egy VR-szemüveggel gyakorolták be az agyhullámokkal történő vezérlést

"Amikor egy tüvel vagy kefével megérintettük őket, valamit éreztek belőle, holott korábban egyáltalán nem érzékelték" - mondta a kutató. Hozzátette, hogy a bél- és hólyagfunkciójuk is határozottan fejlődött, ami jelentős előrelépés ilyen állapotú betegeknél. A tréning alatt a fejükön egy "nem invazív agy-gép interfészt" viseltek, a testüket pedig egy külső váz tartotta. A szakemberek nem tudják, hogy a tréning mely része volt az, ami ezt a meglepő fejlődést a betegek állapotában előidézte, de a javulás mértéke minden más rehabilitációs technikával összevetve is nagyon látványos.

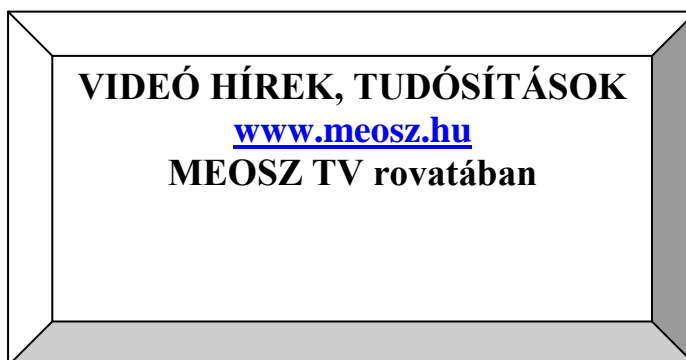
"Világosan megmutatja, hogy még egy krónikus gerincvelősérült betegben is rengeteg érintetlen neuroplaszticitás-potenciál van" - [idézte](#) a BBC a téma egyik brit szakértőjét, Mark Bacont. A tudós ugyanakkor megjegyezte, hogy mivel a programban nem volt kontrollcsoport, ezért nem lehet tudni, hogy a tréning mely elemeinek kombinációja játszhatta a főszerepet az öröndetes javulásban. A programban részt vevő kutatók sem várták, hogy ilyen típusú javulás állhat be a betegeknél. Mikor a kísérletbe belefogtak, csak az volt a céljuk, hogy egy agyfunkciók által irányított külső váz segítségével ismét megtanítsák járni a pácienseket. A rendszer kifejlesztésének úttörője Nicolelis professzor volt.

videó: <https://youtu.be/jgEXpWDc1Go>

A robotikus láb elektronikus érzékelőiből érkező információt - a láb földet érését - a beteg az ujjához rögzített vibráló lapocskával érzékeli. "A páciensek karjait használjuk transzduktorként, hogy a lábtól eljusson a jel az agyba" - fejtette ki a professzor hozzátéve, hogy ezen a módon valamiféle "fantomvégtagérzés" alakul ki a betegben, aki így azt éli át, hogy ő maga jár. Nicolelis úgy véli, hogy az agy "átképzése" központi szerepet játszhatott a betegek váratlan neurológiai fejlődésében. "Virtuálisan minden páciens agya törölte, hogy van lábuk. Megbénultál, nem mozogsz, a lábaid nem reagálnak." A sisak és a robotikus váz által elősegített mozgás azonban ismét feltámasztotta az agyban az eltűnt fogalmat - magyarázta.

James Fawcett cambridge-i agykutató szintén figyelemre méltóként értékelte a kutatást. Arra utalt, hogy mivel a rehabilitációs technikákra most nagy figyelem irányul, fontos szerephez juthat ez a módszer. Ám mivel nem tisztázott, hogy mi okozta a betegek állapotának javulását, még további kutatásokra lesz szükség.

forrás: sg.hu



**A MEOSZ tagegyesületei és partnerei információi
--- EGYESÜLETI INFORMÁCIÓK ---**

-RENDEZVÉNYEK-

Meghívó



HMKE
Herceghalomi
Mozgáskorlátozottak
Egyesülete

Esélyegyenlőségi Nap

Szeretettel várunk mindenkit!

**2016. augusztus 13-án
szombaton 14 órára.**

Helyszín: [Herceghalomi tornacsarnok](#)
amely akadálymentes a
mozgáskorlátozottak számára.



Megnyitó beszédet mond: Makay István alpolgármester

Rendezvényen fellépők:

Herceghalomi Általános Iskola fuvolásai
(Balogh Zsófia és Veres Nikolett felkészítő tanárok)

Harza Márk keresszékes mesemondó
(Kismenők műsor szereplője)

ParaDance kerekesszékes táncsoport

Palócz Rózsa Szilvia hastáncos

Napsugár Anna Amatőr Zenei Jeltánc Társulata

Gáll Isis és barátai koncertje

Heke Tánckedvelők Klubja

(Fülöp-Ágoston Szilvia és Fülöp Attila csapata)

Kiállítást láthatnak tagjaink művészi alkotásaiból

