

MEOSZ Oktatási, Továbbképző és Távmunka Intézet
SAJTÓFIGYELÉS

2007. október 27.

DISZPÉCSERT KERESNEK

diszpécser, a számítógép felügyeleti programjába érkező -különböző típusú- jelzésekre kell, hogy telefonon intézkedjen! A munkavégzés reggel 8-tól este 8-ig -beosztás szerint- változó műszakban történik, beleértve a hétvégét és az ünnepeket is. A munka nem megerőltető!

A munkavégzés mellett cégünk teát, kávé, ásványvizet, valamint Internet és TV hozzáférést is biztosít a leendő munkatárs részére.

A munkavégzés helye: Újpest városkapu metro megállótól 500m-re

A munkavégzéshez olyan mozgáskorlátozott személyt keresünk, aki képes 1 emeletet lépcsőzni, ugyanis az épületünk nem rendelkezik felvonóval.

Ezen kívül szeretném tájékoztatni, hogy cégünk üzleti partnerei több mint 140 távfelügyeleti állomást üzemeltetnek országosan, melyek diszpécser ellátásához szintén keressünk hosszú távon megbízható és leinformálható munkatársakat.

- Személy- és vagyonőri igazolvány (ha nincs, akkor beiskolázzuk, de eközben már dolgozhat)
- Számítógépes ismeret
- Jó kommunikációs készség (telefon)

Havasi Zoltán
fejlesztési igazgató
tulajdonos

MOHANet KFT.
1042 Budapest, József Attila u. 4-6.
tel.: +36 (1) 271-1141
fax.: +36 (1) 271-1142
mobil: +36 (20) 938-2533
e-mail: **Error! Hyperlink reference not valid.**
web: **Error! Hyperlink reference not valid.**

Metró.hu

Színházi előadás a PaciDoki Alapítvány javára

A Radnóti Színház Vajda Katalin Anconai szerelmesek című komédiáját adja elő a Vidám Színpadon november 3-án, szombaton a mozgássérült, beteg gyermekek terápiás kezelésére létrehozott PaciDoki Alapítvány javára.

Szervét Tibor, a Radnóti Színház művésze, levelében azt írta, hogy Domina Imre évek óta minden térítés nélkül foglalkozik beteg gyermekek terápiás lovagoltatásával.

Eddig mintegy 40 súlyosan sérült gyermek vett részt a gyógyító foglalkozásokon a szabad ég alatt. Domina Imre csak akkor tudna még több gyermekkel foglalkozni, ha rossz időben, fedél alatt is folytathatná a lovagoltatást.

A fedett pálya megépítése érdekében jött létre a Pacidoki Alapítvány. Mindazok, akik adományaikkal segítenek, a színházi jegy átvételekor választhatnak a rendelkezésre álló helyek közül.

Totalcar.hu

Adómentességet kérünk év közben

- Édesapám júniusban kapott mozgáskorlátozott igazolványt, teljesítményadó mentességre jogosult-e ebben az évben (az első félévit már befizettük)!?

- A gépjárműadóról szóló törvény 4. § (1) bekezdése szerint az adóalany körülményeiben, illetve a gépjárműben beállott olyan változást, amely az adókötelezettségre is kihatással van, e változásra okot adó körülmény bekövetkezésének időpontját követő hónap első napjától kell figyelembe venni. Tehát az első félévi adó az adóhatóságnál marad, július 1-től pedig - ha a feltételeknek megfelel - jogosult a kedvezményre.

InfoMédia

Pályázat fogyatékkal élő felnőttek képzésének támogatására

A Szociális és Munkaügyi Minisztérium megbízásából a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet (NSZFI) pályázatot hirdet AKKREDITÁLT FELNŐTTKÉPZÉSI INTÉZMÉNYEK RÉSZÉRE FOGYATÉKKAL ÉLŐ FELNÖTTEK KÉPZÉSÉNEK TÁMOGATÁSÁRA

A MUNKAERŐ-PIACI ALAP KÉPZÉSI ALAPRÉSZÉNEK
2007-2011. ÉVI KÖZPONTI KERETE TERHÉRE

A pályázat célja a fogyatékkal élő személyek képzettségi és foglalkoztatottsági szintjének emelése, a fogyatékkal élő felnőttek szakmai, általános célú és nyelvi képzésének támogatásával.

A felhíváshoz részletes pályázati dokumentáció készült, amely a fenti pályázattal kapcsolatos valamennyi tudnivalót, és a kötelező mellékleteket tartalmazza.

A pályázat benyújtásának határideje: **2007. november 19.**

A pályázati kiírás letölthető az NSZFI (www.nive.hu), és a Szociális és Munkaügyi Minisztérium (SZMM) honlapjáról (www.szmm.gov.hu).

Mfor - vh

Radikálisan csökkenthetők a bérköltségek távmunkával

A távmunka rugalmassága révén nem csak kényelmes és hatékony, hanem céges szempontból komoly versenyelőnyt is jelenthet. Ezáltal ugyanis akár harmadával is csökkenhetnek a bérköltségek. Vidéki távmunkaházaz megoldással pedig az ingatlanköltségeket akár ötven százalékkal is lehet mérsékelni. Hazánkban elsőként Örkényben nyílt meg egy 22 munkahelyet kínáló távmunkaház, amely a hátrányos helyzetű térségekben élőknek is munkalehetőséget teremt. Mfor.hu háttér.

A távmunka nem egy önálló munkavégzési forma, csak kiegészíti a hagyományos foglalkoztatási módokat – hangsúlyozta az mfor.hu kérdésre Forgács Tamás, a Magyar Távmunka Szövetség elnök. Ugyanakkor lehetőséget teremthet a hátrányos helyzetűek, a kismamák, valamint a mozgáskorlátozottak számára, hogy teljes értékű munkát végezhesenek. De ehhez szükséges lenne a megfelelő képzés biztosítása, mivel jelenleg nagyon magas azoknak az aránya, akik alapvető számítógépes ismeretekkel sem rendelkeznek.

Teljes infrastruktúra, képzett munkaerő

A probléma enyhítése érdekében csütörtökön Örkényben átadták az első hazai távmunkaházat, ahol 200 négyzetméteren 22 számítógépes munkahely várja a távmunkát ide telepítő vállalatokat. A beruházáshoz a helyi önkormányzat húszmillió forint értékű ingatlannal, valamint több millió forintos saját erővel járult hozzá. Emellett az Európai Unió 32, a magyar kormány pedig 8,5 millió forinttal támogatta a kezdeményezést. A távmunkaház így teljes infrastruktúrát és szakképzett munkaerőt is kínál.

A hozzájárulások révén mintegy százan szerezték meg a számítógép-kezelői szakképesítést, közülük nyolcvan pedig távmunkai feladatokra felkészítő tanfolyamon is részt vesznek. Ennek segítségével könnyebben vállalhatnak otthoni távmunkát is. Jelenleg leginkább adatrögzítési, adatfeldolgozási, telefonos ügyfélszolgálati, telefonos értékesítési, adatfelvételi és rendszerfelügyeleti feladatokat helyeznek ki távmunkába a vállalatok.

Csökkenthetők a céges kiadások

Forgács szerint a távmunkával a cégek részéről jelentős költségcsökkentés érhető el. A bérköltségek ugyanis harminc, az ingatlanköltségek pedig mintegy ötven százalékkal alacsonyabbak lehetnek vidéken, mint a nagyvárosokban. Ehhez a munkavégzési formához pedig nem szükséges az infrastruktúra fejlesztése, tehát a hátrányos helyzetű kistérségekben lakók is esélyt kaphatnak a munkára.

Hazánkban ennek ellenére még mindig nagyon alacsony (mintegy három százalék) a távmunkában dolgozók aránya. Ez az uniós átlagnak csupán töredéke. A cégek részéről ugyanis hiányzik a bizalom, azaz szükség van arra, hogy ismerjék a munkavállalót és

teljesítményét. Ennek segítségével a hagyományos, nyolc órás irodai jelenlétet igénylő munkát idővel felválthatja a távolból történő munkavégzés.

Előrelépés ugyanakkor, hogy néhány éve már a Munka Törvénykönyve is pontosan szabályozza a távmunkát, az Új Magyarország Fejlesztési Tervben pedig a következő években tízmilliárd forintos uniós forrás ígérkezik a fejlesztésére. Ez önerővel kiegészítve több tízmilliárd forintot jelenthet.

Index.hu

Európa első autós faluja nyílt meg Budapest mellett

Egy Budapest melletti zsákfalú mostantól csak az autósoké. A Csömört kettészelő körgyűrű EU-pénzből épült felüljárói ugyanis leginkább autókkal járhatóak. Így a kis falú gyalogosai mostantól vagy autóval mennek iskolába és dolgozni, vagy néha tigrisbukfencsel vetik le magukat a felüljáróról. A túloldalt dolgozó kerekesszékesekkel nem kell törődni, mert kevesen vannak, nyugtat meg a beruházó.

Jelentős EU-támogatással megvalósult az első autós falú Magyarországon. A budapesti agglomeráció zsákfalúja, Csömör ugyanis októbertől már csak autón közelíthető meg biztonságosan. A gyalogos vagy kerékpáros kalandoroknak az épülő M0-ás felett átívelő, járda és kerékpárút nélküli felüljárón kell átverekedniük magukat, ha úgy döntenek, bemennek a munkahelyükre a közeli fővárosba, vagy éppen megérkeznek onnan.

Félmegoldás

"A felüljáró másik oldalán működik egy csökkent munkaképességűeket foglalkoztató szövetkezet. Ezzel a felüljáróval őket hozták a legnehezebb helyzetbe. Kerekesszékesekkel egy ilyen felüljárón lehetetlen áthajtani" - egészítette ki a képet Fábri István, a Csömöri Civil Egyesület elnöke.

"Beszélnek ugyan két gyalogos felüljáró építéséről is, de ezek még csak az engedélyezési szakaszban vannak. És ha meg is épülnek, nem ott lesznek, ahol indokolt lenne, ahol a legnagyobb a gyalogos forgalom" - mondta a civil szervezet elnöke, felvázolva az autós társadalom egyik jellegzetességét: az autók számára a legcélszerűbb útvonalat biztosítják, a gyalogosokat pedig kerülőre kényszerítik, figyelmen kívül hagyva, hogy közlekedési eszköz nélkül néhány száz méternek is jelentősége van.

A tervezett gyalogos felüljáró ráadásul nem oldja meg a kerékpárosok gondját, hiszen a legtöbben nem szívesen kapják vállukra a kerékpárt egy intenzív lépcsőzéshez. A kerekesszékesek számára pedig a gyalogos felüljáró is leküzdhetetlen akadály.

A csökkent munkaképességűek problémájáról pedig megtudtuk, hogy az nincs is, mert a hivatal tudomása szerint mindössze napi 3-4 kerekesszékes akarna átkelni a felüljárón. Ők pedig vagy telepedjenek le Csömör elzárt részén, vagy legyenek nagyon ügyesek, vontak le a következtetést a riporter. (Információink szerint a szövetkezetben egyébként háromszázan dolgoznak.)