

MEOSZ Oktatási, Továbbképző és Távmunka Intézet
SAJTÓFIGYELÉS

2007. augusztus 10.

Zalai Hírlap

Parkolni, de hol?

Nagykanizsán a legforgalmasabb parkolóban szinte kivétel nélkül található mozgássérülteknek fenntartott beálló. A probléma nem is a parkolóhelyek számával, sokkal inkább a közlekedési morállal van - véli Miszlai Ákos, a városi rendőrkapitányság baleset-megelőzési előadója.

- Sajnos az emberek egyáltalán nem figyelnek egymásra, ezért is fordulhat elő, hogy a rokkantak számára fenntartott parkolóba is beállnak olyanok, akiknek nem lenne szabad - így a rendőr százados. - A legmegdöbbentőbb viszont az, amikor a szabálysértők háborodnak fel, ha megbírságozzák őket. Sokan azt gondolják, ha mások megsértik a közlekedési szabályokat, akkor ezt ők is megtehetik, noha ez nem így működik.

Téved, aki azt hiszi, a mozgáskorlátozottak parkolója akkor szabályos, ha azt tábla és felfestés is jelzi. Önmagában a burkolati jel elegendő, igaz, annak láthatónak kell lennie.

Nos, a tegnapi körút alkalmával megbizonyosodhattunk arról, hogy a közlekedési morálon van még mit javítani. Az egyik bevásárlóközpont parkolójában először egy tanulóvezetőt láttunk, amint a rokkantaknak fenntartott parkolóba gurult. Pár perc múlva mások is követték példáját.

- Ön mozgáskorlátozott? - kérdeztük a kocsni előtt posztoló férfit, aki töredelmesen bevallotta, hogy most először állt meg tilos helyen. A sofőr ígéretet is tett, hogy soha többé nem csinál ilyet, ám a szabadkozása után sem keresett másik parkolóhelyet.

- Nagyon örülök, hogy foglalkoznak ezzel a témával, sokan egyáltalán nem törődnek azzal, hová parkolnak - fakadt ki Halász Antal. - Ritka az olyan nap, amikor az áruház közelében, a felfestett parkolóban találom helyet, pedig nekem tényleg fontos, hogy ne kelljen több száz métert gyalogolnom a bejáratig.

A többség egyébként csak figyelmen kívül hagyja a mozgássérültek parkolóját, ám akad, aki kivagyiságból áll be a tiltott helyre.

A bevásárlóközpontokon kívül a városi kórház parkolója a leginkább telített. A bejárat közel négy mozgáskorlátozott helyet alakítottak ki. Tegnap délelőtt - talán az egyenruhások miatt - nem talákoztunk szabálytalankodó autósokkal.

- Nekem vegyesek a tapasztalataim, itt a kórháznál mindig találtam helyet a mozgáskorlátozott parkolóknál - jegyezte meg Szántóné Zákányi Mónika. - A bevásárlóközpontok környékén viszont már nem ilyen jó a helyzet.

Kanizsán a fizetőparkolóban ugyan nincs felfestve mozgáskorlátozottaknak külön hely, ám ha a szélvédő mögé kiteszik a kék kártyát, ingyenes a parkolás.

- Igazuk van, de az emberség, az semmi? - dohogott a középkorú férfi a Volkswagen kisteherautó rakterében, miközben az őt csendesíteni igyekvő sofőrrel közösen az egerszegi Tescóban imént vásárolt hűtőládát rögzítették.

Igaza van, hagyjuk rá, létezik emberség, amelyhez az is hozzátartozik, hogy a mozgássérülteknek fenntartott parkolóhelyeket nem foglaljuk el, ha nem szorulunk rá. Még ha ott kényelmesebb is parkolni. Ez alkalommal a 2000 forintos helyszíni bírság is megtoldotta a hűtő árát. Tegnap ugyanis a zalaegerszegi bevásárlóközpontok parkolóiban is körülnéztünk,

hogy megtapasztaljuk, tiszteletben tartják-e az autósok a kerekesszékes piktogrammal kiegészített parkolójelzést.

Roszsabbra számítottam, de tegyük hozzá, a rendőrségi járőrautó felbukkanása mindig sokat javít a helyzeten.

Mint kísérőim, Takács Tímea törzsőrmester és Kalamár Norbert őrmester, az egerszegi kapitányság járőrei elmondták, tartottak már civil ruhás ellenőrzést is, akkor sokkal lesújtóbb eredményre jutottak. De lássuk, ki is használja a parkolót.

- Édesanyámat hoztam vásárolni, övé az engedély - fogadta érdeklődésünket a Tesco előtt Radeczky András. - Rendszeresen viszem őt és úgy tapasztalom, sokszor elfoglalják a helyet olyanok, akik nem szorulnak rá.

- Nem volt még problémám eddig - így a zalaegerszegi Horváth József, aki feleségével érkezett a Tescohoz. - Nem vagyunk teljesen tisztában, mire jogosít az engedély, így a külső körhánál az ő mondta meg, hogy a kártyával behajthatunk az udvarra is - mondta a felesége. A megszólítottak itt mind jogosan vették igénybe a kerekesszékes autósokra tekintettel szélesebbre kialakított parkolókat. Egyetlen autót találtunk, amelyiket anélkül hagyott hátra gazdája az Interspar előtt, hogy a parkolási engedélyt kitette volna. Olyan is akadt, aki azonnal mutatta a világoskék kártyát, s csak akkor lepődött meg, amikor megtudta, ha nincs ott a jogosult, nem használhatja, mert az is szabálysértés.

Egy idősebb nő is tőlünk értesült, hogy milyen feltételekkel használhatja a bejárathoz közeli parkolót, így rögvest odébb tolatott autójával. Így tett még egy, a gépkocsijában békésen fagyaltozó anyuka, aki sietve indított, amint a járőrök megpillantotta. Ennyi. Valószínűleg rosszabb a valós helyzet, de ahhoz minden egyes kártya nélküli és kártyával rendelkező autót ellenőrizni kellene, ám erre nincs mód. Az is tény, hogy a jelenlegi szabályok alapján ezt a kihágást sem könnyű szankcionálni. Laikus nyelven szólva: ha nincs tettenérés, kevés az esély a sikerre. Törvényhozóink lelkén szárad, hogy ez így van. Emiatt a közlekedés hazánkban mindinkább túlélési gyakorlat, amelynek végeredményét a bátorság és a bunkóság szorzata adja meg.

Piac & Profit

Születőben: 150 ezer új (táv)munkahely

Eléri a tízmilliárd forintot az igénybe vehető európai uniós forrás, ezzel csökkenthető a jókora lemaradásunk a távmunka területén.

"A távmunka elősegíti a versenyképességet, az esélyteremtést és az egyén szuverenitását" - jelentette ki a Magyar Távmunka Szövetség elnöke a Piac és Profitnak. *Simon* Gábor ennek kapcsán fejtette ki, hogy két százalékról négy százalékra nőtt a távmunkában foglalkoztatottak aránya Magyarországon, de ez még mindig alig több mint az európai uniós átlag negyede.

Cél, hogy 2013 végére a 8-10 százalék elérése, ami hozzávetőlegesen 150.000 új távmunkahelyet jelent. A szövetség elnöke jelezte, hogy a távmunkában foglalkoztatottak európai uniós 14 százalékos, az Amerikai Egyesült Államokban elért 25 százalékos arányának megközelítéséhez az is szükséges, hogy a gazdaság szereplői felismerjék ennek előnyeit, azt, hogy *ezzel javítható a munka hatékonysága, csökkenthetők a költségek.*

A hazai tapasztalatok szerint általában *a magasabban képzett munkavállalóknak* a cégek készek biztosítani a távmunkához szükséges feltételeket. A cél viszont az - fejtette ki *Simon*

Gábor -, hogy azok is nagyobb arányban kapcsolódhassanak be ebbe a munkavégzési formába, akiknek a lakóhelyén nincs más munkalehetőség, vagy személyes helyzetük alapján lenne számukra ez megoldás. Csak a munkáltatók elhatározására várva mindez nem történik meg, azaz a távmunka elterjedését segíteni kell képzéssel, informatikai fejlesztésekkel, illetve olyan támogatásokkal, amelyek érdekelttette teszik a munkáltatókat.

Az Új Magyarország fejlesztési tervben *a következő évekre tízmilliárd forintos európai uniós forrás ígérkezik erre*. Megfelelő önerővel kiegészítve több tízmilliárd forintot jelenthet ez a fejlesztéséhez. A társadalmi megújulás operatív program (TÁMOP) keretében két prioritáshoz illeszkedik a távmunka. Így a foglalkoztathatóság fejlesztése, a munkaerőpiacra való belépés ösztönzése az egyik prioritás, míg a másik az alkalmazkodóképesség javítása. A TÁMOP keretében kiemelten támogatni kívánt célcsoportok között szerepelnek a hátrányos helyzetben lévők, a foglalkoztatási rehabilitációban érintettek, valamint közalkalmazottak, köztisztviselők.

Sportfórum

Aki karok nélkül úszta át a Balatont

Mint évek óta mindig, idén is megrendezték a Balaton-átúszást. Ebben az évben 6007-en tejesítették a 5200 méteres távot. Köztük volt Simon Csaba is, aki karok nélkül úszta át a Balatont.

Ez a maga nemében egyedülálló, és ha sikerül a hitelesítés, akkor a Guinness-rekordok könyvébe is bekerülhet. Egyébként Csaba korábban medencében is kiváló eredményeket ért el, hiszen ifjúsági világbajnok, Európa-bajnoki bronzérmes, világbajnoki negyedik és paralimpiai hatodik helyezett. Most a Guinness- rekord mellett Pekingre hajt. De hogyan is kezdődött? Simon Csaba a Triunfo.hu-nak mesélt a kezdetekről, a Guinness-rekordról és további terveiről.

- Elég fiatalon nagy sikereket értél el, majd abbahagytad az úszást. Miért?

- Igen, 1990-ben már ifjúsági vb-n vettem részt, melyen egy arany- és egy ezüstérmet nyertem. Sajnos a körülményeim nem engedték meg, hogy a kezdeti lelkesedéssel ússzam tovább, hasonló színvonalon és eredményességgel, támogatás nélkül, iskola mellett. Hanyagoltak a versenyekről. Is. Arra kellett ráébrednem, hogy nem vagyok egyesek kedvence, és így a karrierem is leáldozóban van. Nem volt motivációm, hogy edzésre járjak, és így szép lassan elkerültem az uszodákat, de még a környékét is!

- Nemrég azonban újra belevágtál.

- 2006 őszén, telén kezdtem újra. Letisztult bennem az elmúlt időszak. A tíz kihagyott év és annak okai, fájdalmai. És új célt tűztem ki: új edzőm, Málnai István segítségével részt venni a második olimpián. Hisz' nem sok embernek adatik meg egy olimpia az életben, nemhogy kettő. Az idő nagyon szorít, de amíg nincs névsorolvasás, addig küzdök a célomért.

Népszava

Akadálymentesítés Angyalföldön

Amikor a férfi lábát amputálták, az önkormányzat kétmillió forintból vásárolta meg a hernyótalpas szerkezetet.

Valószínűleg most is segít a XIII. kerületi önkormányzat Németh Miklós mozgássérült idős betegnek, aki évek óta nem tud kimozdulni negyedik emeleti lakásából. A földszintig lejut lifttel, de az előtértől a kapuig további kilenc lépcsőfokot kellene megtennie. Hiszékeny Dezső alpolgármester a Népszavának elmondta, amikor a férfi lábát amputálták, az önkormányzat kétmillió forintból megvásárolta azt a hernyótalpas, lépcsőn járó szerkezetet, amelyet a beteg választott ki és amivel kijuthat az utcára. A társasházban lakók hozzájárulásával egy tárolóhelyiséget is építettek a segédeszköz raktározására. Németh Miklós a lapnak azt mondta, most azért kér újból segítséget, mert a szerkezetet ma már nem tudja használni. Korábbi, kézzel hajtható kocsiját két infarktusa miatt elektromos segédeszközre kellett váltania. Annak súlya nyolcvan kiló, az övé ugyanannyi, a hernyótalp viszont csak 120 kilót bír el. Hegedűs Lajos, a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségének elnöke korábban megjegyezte, Európában sehol nincs központi megoldás a régi épületek akadálymentesítésére. Az önkormányzat és a lakók jóindulatán múlhat a segítség.