

MEOSZ Oktatási, Továbbképző és Távmunka Intézet
SAJTÓFIGYELÉS

2007. augusztus 2.

Népszabadság

Akadálymentesít a kormány

Jelentős támogatást kapnak a következő években a fogyatékkal élők Magyarországon, összesen mintegy 100 milliárd forintos intézkedési tervet fogadott el a kormány – jelentette be Csizmár Gábor, a Szociális és Munkaügyi Minisztérium államtitkára. A 2010-ig szóló, nyolcmilliárdos költségvetési, illetve uniós forrással támogatott program segítségével a kormány egyebek mellett átalakítaná a lakástámogatási rendszert, hogy az önkormányzatokat arra ösztönözzék, az épülő lakások, lakóparkok akadálymentesek legyenek a fogyatékkal élők számára. Felnőttképzési programok indulnak, illetve pályázati úton a jövőben biztosítják, hogy a közszolgálati televíziók műsorukat felirattal lássák el.

Verlag Dashöfer Online

Az EU biztosítani kívánja a mozgáskorlátozottak légi utazását

Az unió július 26-án életbe lépett szabályozása értelmében a légitársaságok nem utasíthatják vissza a csökkentett mozgásképességű (mozgássérült vagy idős) személyek jegyfoglalását az unió területéről induló légitársaságokra, és hamarosan kötelező lesz a repterek és a gépek teljes akadálymentesítése is.

Az unió lakosságának mintegy 10 százaléka érintett a kérdésben, ennyien vannak, akik vagy valamilyen sérülésük, vagy idős koruk miatt nehezen közlekednek, és ez az arány az európai társadalmak elöregedése következtében folyamatosan nő. A jelenlegi gyakorlat alapján csak nagyon kevés légitársaság biztosít ezen személyek számára olyan ingyenes szolgáltatásokat, amelyek megkönnyítik utazásukat. Ezen kíván változtatni a ma hatályba lépett intézkedés, amely egy átfogóbb rendeletcsomag első része és amely a mozgáskorlátozott személyek teljes akadálymentesítését célozza a légi közlekedés területén.

A 2006 folyamán elfogadott 1107/2006-os rendelet azon előírásai, amelyek a csökkentett mozgásképességű személyek számára a reptereken és a légi járatokon nyújtandó ingyenes segítséget írják elő, egy év múlva lépnek életbe. Ezen lépésekkel válhat majd teljessé a mozgáskorlátozottak légi utazás során jelenleg még fennálló diszkriminációja.

A szabályozás értelmében a tagállamoknak kötelessége a rendelkezések betartásának nyomon követése, s erre a feladatra ki kell jelölniük egy ellenőrző hatóságot. Magyarországon ez a Polgári Légiközlekedési Hatóság lesz. Az a csökkentett mozgásképességű személy, akit sérelem ért utazása során, a repülőtér vagy a légitársaság vezetőségéhez fordulhat. Amennyiben nem kap megfelelő segítséget, a nemzeti ellenőrző hatóságoktól várhatja a

panasz orvoslását, a kompenzáció mértékéről és módjáról pedig az egyes tagállamok döntenek.

A rendelet életbe lépését megelőzően több fapados légitársaság jelezte, hogy a szabályozás miatt komoly költségnövekedéssel kell számolniuk, amit az utasok a repülőjegyek árában is megérezhetnek majd. A légitársaságok - praktikus okokra hivatkozva - azt is kérték, hogy korlátozzák az egyazon járáttal szállítható mozgássérültek számát.

EUvonal országosan ingyenesen hívható telefonszám: 06 80 38 2004

Jogszabály? Köszí, az van... Mankón járó paragrafusok

Vannak jó hírek, amiknek nem lehet örülni. Mert hihetetlenek. Kesernyés mosollyal nyugtázták a fogyatékkal élők, hogy már megint segíteni akarnak rajtuk.

Intézkedési tervet fogad el a kormány. Őértük. Dehát miért pont ez teljesülne? A 600 ezer hazai fogyatékos ember jogszabályok tucatjait tudná felsorolni, amelyek életbelépésükkor szívmengetők voltak, később azonban bosszúságuk, sőt kétségbeesésük forrásává váltak. Kérdezzék meg az élelmiszerbolt előtt kiszolgáltatottan várakozó tolókokcsist, a távolsági buszmegállóban rogyadozó mankóst, hallott-e az akadálymentesítésről szóló jogszabályról. Hosszú válaszra számíthatnak. 2005. január 5-én lejárt az akadálymentesítés törvényi határideje, de a középületeknek még csak 30 százaléka "bevehető" a mozgássérültek számára. A döntéshozók rugalmasak. Könnyen módosítják előző elhatározásukat. Az akadálymentesítés új törvényi határideje középületek esetében 2010, tágabb értelemben véve azonban várhatnak vele az érintettek egészen 2013-ig is. 2010-ig kapott határidőt a tömegközlekedés is. A fogyatékos emberek azonban legyintenek. Hogyan lehet három év múlva gond nélkül felszállni a vonatokra, buszokra, hogyan lehet bejutni az állomásokra, amikor e pillanatban az akadálymentesítés megvalósulása a tömegközlekedésben 10 százalék alatt van?

És kérdezzék meg azokat a fogyatékos embereket, akiket hozzátartozóik napközben biztos helyen szeretnének tudni. Kérdezzék meg, felépültek-e a 10 ezer lakos feletti településeken a szociális törvény által előírt nappali intézmények? A válasz: az önkormányzatoknak csak egyharmada vette komolyan a törvényi kötelezettséget. Kérdezzék meg, milyen érzés, ha a parkolóban elfoglalják a mozgássérültek számára kijelölt helyet? Milyen érzés egyharmad annyit keresni, mint a magyar társadalom átlagpolgárai? Hazánkban a 600 ezer fogyatékos embernek csupán 8 százaléka jut munkához, tehát 92 százalékuk munkanélküli.

Magyar unicum a fogyatékosok gépjárműszerzése is. Az hagyján, hogy a 300 ezer forintos támogatás 13 éve változatlan, de a kocsihoz tulajdonképpen nem is lehet hozzájutni. Aki nem dolgozik, azért nem lehet autótulajdonos, aki dolgozik, az meg azért nem, mert ha jövedelme meghaladja a mindenkori öregségi nyugdíj kétszeresét, már elesett a lehetőségtől...

Szóval van rengeteg jogszabályunk. Mert jogszabályt hozni könnyű. Könnyebb, mint azt betartatni. Büszkén mutatjuk Európa felé újdonságunkat, jók vagyunk, már ez is megvan, az is megvan. De a paragrafusok mögött várakozó embereket szemérmesen eltakarjuk. Pénzre senki se hivatkozzon. Csak arra nincs pénz, amit nem is akarunk igazán.