

2007. június 1.

---

## Békés Megyei Hírlap

### **Sorstársak**

Nyolc településről mintegy 150 sorstárs részvételével tartották Végegyházán a mozgáskorlátozottak találkozóját. Az eseményen Varchó István polgármester és Elek Jánosné, az egyesület vezetője köszöntötte a résztvevőket. A programban felléptek óvodások és iskolások.

---

### **Mozgássérülteket segít a Demján Alapítvány**

Együttműködési megállapodást írt alá a Budapesti Mozgássérültek Egyesülete és a Demján Sándor Alapítvány. Az alapítvány öt éven át évi négymillió forint támogatást nyújt az egyesületnek. A fogyatékkal élő emberek életminőségének javítását, helyzetük jobbá tételét célzó támogatással az alapítvány azt szeretné elérni, hogy ténylegesen javuljon a rászorultak helyzete, másrészt követendő példát szeretne mutatni másoknak.

A Budapesti Mozgássérültek Egyesülete jelenleg több tízezer fogyatékos részére nyújt mással sem pótolható segítséget. A házi ápolástól a rehabilitációs szolgáltatásig, az országos érdekvédelemtől a munkaképességet biztosító szakképzésekig terjednek azok a szolgáltatások, amelyekkel segítenek tagjaiknak, s valamennyi rászorulónak. A korlátozások elérték az egyesületet is, aminek következtében alapvető fontosságú segítő szolgáltatások elmaradásával is számolni lehetett. A megállapodás lehetővé teszi, hogy az egyesület folytathassa, illetve bővíthesse azon szolgáltatások körét, amelyeket eddig biztosított a rászoruló fogyatékosoknak.

---

## Inforádió

### **Napok óta tilos helyen parkol a politikus**

Nemhogy elnézést nem kér, de még annak a brit konzervatív képviselőnek áll feljebb, akinek autója három napja áll egy mozgássérülteknek szánt parkolóhelyen. A politikus nem érti, miért probléma ez, hiszen a parkolóknak ez a része sosincs tele.

A legtöbb autós, akit azon kapnak, hogy kocsiját a mozgássérült parkolóban rakta le, lehajtott fejjel kullog el, egy brit konzervatív parlamenti képviselő, Anthony Steen azonban egész máshogy állt a kérdéshez.

Ahelyett, hogy elnézést kért volna azért, hogy három nappal ezelőtt egy ilyen parkolóba tette le autóját, arról panaszkodott, hogy túl sok van a mozgássérültek számára fenntartott helyekből.

A 68 éves politikus a londoni vonathoz sietett, és mivel a parkoló tele volt, a mozgássérült helyekből azonban egyet sem foglaltak el előtte, ide állította hát autóját még kedden.

A parkolóőr az első napon egy 60 fontos büntetésről szóló figyelmeztetést tűzött az öreg zöld Volvo ablaktörlője alá, másnap egy újabbat. Így gyűlnek majd a csekkok egészen addig, amíg Anthony Steen vissza nem tér a devoni Newton Abbotba, és el nem viszi a kocsit.

"Tudtam, hogy ez fog történni. Túl sok buzgómócsing szaladgál panaszkodni ebben a világban" - mondta a képviselő.

"Egyértelmű, hogy hibáztam és megérdemeltem a büntetést. De nevetséges, hogy egy ekkora parkolót építenek a mozgássérülteknek: senki sem használja ezeket a helyeket" - tette hozzá Anthony Steen.

### **Felháborodott az érdekvédelmi szervezet**

A mozgássérültek egyik szervezetének képviselőjét felháborították a politikus szavai. Chris Richfield elmondta: ezek a parkolók rendkívül fontosak a sérült emberek számára, hiszen ha nem tudják úticéljuk közelében leállítani autójukat, előfordul, hogy egyszerűen megfordulnak és hazamennek, mert képtelenek bejutni az épületbe.

A képviselő azonban ragaszkodik ahhoz, hogy a mozgássérültek számához képest aránytalanul sok a nekik fenntartott parkolóhely, és nagyon ritkán használják ezeket.

Egy másik mozgássérült szervezet munkatársa azonban felhívta Anthony Steen figyelmét: ha üresen találja a parkolókat, annak az is lehet az oka, mert a sérült emberek még innen is csak nehezen tudják megközelíteni a pályaudvart.

---

### Orientpress

#### **Babakocsis demonstráció**

Édesanyák demonstráltak a Városháza parkban az emberibb babakocsis közlekedés érdekében. Fleischer Judit, a tüntetés egyik szervezője azt mondta: a tiltakozó akcióval a főváros vezetőinek a figyelmét szeretnék felhívni arra, hogy rendkívül nehéz babakocsival közlekedni Budapesten. A BKV járművek többsége és a hivatali épületek többsége ugyanis nem akadálymentes. John Emese, az SZDSZ fővárosi frakcióvezetője szerint az uniós pénzekkel felgyorsul majd az akadálymentes környezet építése.

Az autósok figyelmét is szerették volna felhívni a budapesti Városháza parkban tiltakozó kismamák. A tüntetést szervező Fleischer Judit azt mondta, hogy nem csodát várnak a városvezetőktől, hanem a meglévő törvények és szabályok betartatását, szerintük már ezek is megkönnyítenék a babakocsis közlekedést.

A tüntetés szervezői szerint a járdák szélesítésével, a parkolási szabályok betartatásával, és a járdalehajtók, aluljárók akadálymentesítésével lehetne élhetőbb a főváros a babakocsival közlekedők számára is.

A tüntető kismamák petícióban foglalták össze követeléseiket. A petíciót bevitték a Fővárosi Önkormányzathoz, ahol a közgyűlés éppen ülésezett. John Emese, az SZDSZ fővárosi frakcióvezetője azt mondta: a budapesti vezetés a Combino villamosok és az alacsonypadlós buszok beszerzésével, már elkezdte az akadálymentes környezet kialakítását. A fővárosi politikus szerint ez a folyamat most felgyorsulhat, mert az akadálymentesítésre uniós pénzek is rendelkezésre állnak majd.

John Emese, az SZDSZ fővárosi frakcióvezetője hasznosnak tartaná egy gyermekbarát intézménydíj kiírását, amelyet azok az intézmények nyerhetnének el, amelyek olyan tereket alakítanak ki, ahol a gyerekek számára sokkal jobban élhető és sokkal kellemesebb az élet.

A jelenlegi törvény szerint az állami középületeket 2010 végéig, míg az önkormányzati épületeket 2013-ig kellene akadálymentessé tenni.