

2007. április 5.

---

[Hírszerző.hu](http://Hírszerző.hu)

### **Lusta Victoria: Beckhamné mozgáskorlátozottak járművén furikázott**

Az egykori Posh Spice-nak, úgy látszik, derogál a gyaloglás, mivel legutóbbi repülő útja után egy mozgáskorlátozottak számára fenntartott járművet vett igénybe a távozáshoz. Állítása szerint a fotósok elől menekült.

Victoriát alaposan megkritizálták Nagy-Britanniában, miután a londoni Heathrow repülőtéren azzal a motoros kisautóval furikáztatta magát, melyet mozgássérülteknek tartanak fenn a hosszú reptéri folyosókon való közlekedéshez. Ezt a megoldást rajta kívül számos híresség alkalmazta már, bevett szokás köreikben, többnyire arra hivatkozva, hogy a fotósokat szeretnék így elkerülni.

Az angol Mozgáskorlátozottak Egyesülete „szörnyűnek” titulálta az eljárást, melyet már Paul McCartney, Elton John, Robbie Williams és Britney Spears is kipróbált. Úgy vélik, dühítő, hogy a valóban rászoruló helyett a celebeket részesítik előnyben bizonyos légitársaságok, ezúttal a Virgin Atlantic. A légitársaság arra hivatkozott, hogy a járműveket kisgyermekesek, késve érkezők, és túl sok csomaggal utazók rendelkezésére is szokták bocsátani, de a mozgássérültek mindig kiváltságot élveznek.

---

### **Új trolis, GPS: a modernizáció útjára lépett a BKV**

12 új, alacsonypadlós, a mozgáskorlátozottak közlekedését megkönnyítő trolibuszt vásárol a Budapesti Közlekedési Vállalat (BKV) még ebben a félévben.

Bösze Sándor, a BKV Közlekedési Főosztályának vezetője elmondta: a BKV a járműpark folyamatos lecserélésén és a tömegközlekedés akadálymentesítésén túl áll az elkövetkező években a GPS, vagyis a műholdas helyzetmeghatározó rendszer használatára.

39 új trolibusz megvásárlásáról született elvi döntés a BKV-nál, közülük 12 alacsonypadlós járművet még ebben a fél évben megvásárol a vállalat. Az egyenként 78 millió forintba kerülő, Skoda-Ganz típusú új járművek a régi trolikat váltják ki a 76-os és más vonalakról – hangzott el a tájékoztatón.

A BKV folyamatos fejlesztésekkel akadálymentesíti a tömegközlekedést. A vállalat célja, hogy a teljes közlekedési hálózatot igénybe vehessék a mozgásukban korlátozottak, de az osztályvezető azt is elismerte, hogy 2010-ig valószínűleg ez nem fog sikerülni, mivel ahhoz a teljes közlekedési hálózatot át kell alakítani – mondta az osztályvezető. A 2010-es dátumról egyébként az 1998-as esélyegyenlőségi törvény rendelkezik.

A BKV a 86-os busz vonalán teszteli majd a GPS alapú forgalomirányítást. Egyelőre még nem tudja a vállalat, hogy mikor térnek át teljesen az új technológiára, de ahogy a szóvivő fogalmazott: ez minél sürgősebb, mert 7-8 éven belül teljesen elavul a BKV forgalomirányítása. A technológia egyébként azt is lehetővé teszi majd, hogy külső vevőegységgel például vakoknak is tájékoztatást adjon a jármű helyzetéről.

A szóvivő bejelentett továbbá, hogy ez év májusig az összes Combino "munkába áll" és ezzel a teljes körút is akadálymentesül majd. A hosszú távú fejlesztésekről elmondta: 300 darab új, alacsonypadlós buszt szándékoznak beszerezni 2010-ig, ha pedig ez megvalósul, akkor a teljes gerinchálózaton alacsonypadlós járművek közlekedhetnek.

A további tervekben szerepel többek között az 1-es villamos alacsonypadlósítása, a 3-as metróvonal akadálymentesítése, illetve a 4-es metró építésénél a mozgáskorlátozottak igényeinek figyelembe vétele – mondta az osztályvezető. A BKV a fejlesztések mellett négy taxival is segíti a mozgáskorlátozottakat, ezek háztól házig is elviszik két buszjegy árértékű mozgássérülteket.

A fejlesztések között nem szerepel több korlátlift felszerelése, mivel a BKV véleménye szerint a meglévőket sem használják. A vállalat, mint ahogy az osztályvezető ígéri, folyamatosan egyeztet a mozgáskorlátozottak képviselőivel.

---

## FigyelőNet

### **Megvágják a rokkantsági nyugdíjat is**

A rokkantnyugdíjakra is ugyanazok a már bevezetett, illetve tervezett változások – nyugdíjjárulék fizetése, új számítási rendszer - érvényesek, mint az öregségi nyugdíjakra. Egy rehabilitációs, új eljárásról még folynak az egyeztetések – értesült lapunk a Szociális és Munkaügyi Minisztériumtól (SZMM).

Idén április 1-jétől a rokkantsági nyugdíjasoknak is kell fizetniük 8,5 százalékos nyugdíjjárulékot, ha nyugdíj mellett munkát vállalnak, és őket is megilleti az évi járulékfizetés alapján a 0,4 százalékos nyugdíjnövelés. Korábban írtunk róla, hogy a járulékfizetéssel további „nyugdíjjogokat” lehet szerezni: minden munkában eltöltött nyugdíjas év – az éves rendszeres emelésen felül – a járulékalapot képező kereset 0,4 százalékaival növeli a nyugdíj összegét.

### **Elvonások itt is**

A rokkantsági nyugdíj megállapításánál 2008. január 1-jétől ugyanazok a változások - teljes nettósítás, teljes valorizáció a nyugdíjalap kiszámításánál - érvényesek, amelyek az öregségi nyugdíjakra vonatkoznak. A rokkantsági nyugdíjknál várható további változásokról, amelyek a rehabilitációs új ellátás bevezetésével függenek össze, még folynak a szakértői egyeztetések – közölte a tárca.

### **Tudnának dolgozni**

Becslések szerint a rokkantsági nyugdíjasok több mint háromnegyede képes volna arra, hogy valamilyen, az egészségi állapotának megfelelő munkát végezzen: számukra teremt lehetőséget a rehabilitációs ellátás, amely segíti átképzésüket, továbbképzésüket, munkahelykeresésüket.

Egy tervezet szerint a rehabilitációs járadék összege magasabb lesz, mint a rokkantsági nyugdíj. A legföljebb három évig folyósítható járadékra az lesz jogosult, akinek egészsége 50-79 százalékban károsodott. Ha a rehabilitáció nem volt sikeres, az egészségkárosodott rokkantsági nyugdíjra vagy szociális járadékra válhat jogosulttá, illetve munkanélküli- vagy szociális ellátásban részesülhet.