

2004. november 3.

[origo]

Akadálymentesítés - 38. Tokiói Motorshow

Páros esztendőkbén a haszongépjárműveken van a hangsúly a Tokiói Autószalonon, így nem is meglepő, hogy a fura tanulmányautók többsége is ebből a kategóriából kerül ki. A kiállításoknak mindig van valami jelmondatuk, küldetésük, ami köré szerveződik az egész esemény. Az idei kiállítás a mozgáskorlátozottak akadálymentes autózásáról szól.

A Nippon rendezvényközpont 24 465 négyzetméteres területén 217 autót vonultat fel a hat országból érkezett 113 kiállító november 2-a és 7-e között. Harmincöt világpremiert üdvözölhet a közönség, és 17 japán debütálást, továbbá 104 haszongépjármű és busz kerül a standokra, 41 teherautó és 58 olyan jármű, amely valami módon köthető a mozgáskorlátozottakhoz. Ez eddig derék és elismerésre méltó fáradozás, de ezt még tetézik a rendezők. Egyik csarnokban próbapályát építettek, ahol nem csak a motorkerékpárokat lehet kipróbálni, hanem a mozgáskorlátozottak autóit is.

[javascript:open_doc\('http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102mazda.jpg,50,50'\)](http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102mazda.jpg,50,50)A Mazda az októberi Párizsi Autószalonon debütált Mazda 5 egyterűvel próbálja meggyőzni a hazai közönségét, a tolóajtós jármű Japánban ugyanúgy Premacy néven fut, mint elődje. A Mazda RX8 hidrogénnel üzemelő verziója megkapta a közúton való közlekedés engedélyét, így részt vehet a különféle egyetemeken futó menetpróbákon. A kiállított kisbuszokat egyfajta nosztalgiahullám jellemzi, a szemlélődőnek olyan érzése lehet, mintha a 80-as évekbe csöppent volna. A Bongo Van Concept és a Titan Dash Concept a környezetaráttal mivoltukkal és kulcsnélküliségükkel könnyítik meg a fuvarosok munkáját.

A Mitsubishi három újdonságot tár a közönség elé, a Grandis egyterűt és a Lancer egy változatát. A Townbox nevű Suzuki Wagon R+-hoz hasonlító mini egyterű hátuljába egy mozgáskorlátozott kocsija szépen elfér, ráadásul felhajtó rámpa is tartozik hozzá

[javascript:open_doc\('http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102nissan.jpg,50,50'\)](http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102nissan.jpg,50,50)A Nissan a Tiida Enchante Renault Mégane-alapú Almera-utód, oldalra kihajtható vezetőülésével próbál vevőket szerezni a célközönségnél. Az egyik leglátványosabb járművet a Nissan mutatta be, amely dicséretes ötletességeket sűrít magába: doboz a dobozban a neve a Caravanból kialakított mozgó bemutatóteremnek. A ruhával foglalkozó üzletkötők álma a járgány, ugyanis a kocsik oldalából és hátuljából "szerkenyék" hajthatók ki, amelyek tovább nyitásával parádés termékbemutatót lehet csinálni.

[javascript:open_doc\('http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102toyota2.jpg,50,50'\)](http://www.origo.hu/galleries/auto/nagykep.html?pic=http://www.origo.hu/i/0411/20041102toyota2.jpg,50,50)A tokiói rendezvényen a világ harmadik legnagyobb autógyárává előlépett Toyota vonultatva fel a legtöbb autót: a japán gyár hat géppel próbálja az érdeklődést magára vonni. Néhány járműve már korábbról ismert, de az újak között

találhatók igen lenyűgözőek. A feltörekvő fiatal zeneszolgáltató és hangulat teremtő dj-k kedvence lehet a Hiace Sound Satelite. Az új Hiace hátuljában dj-pultot helyeztek el, amit hangosítással és nagyon dögös külsővel toldottak meg. Az eredménye egy olyan autó, amivel rögtönzött diszkót lehet csinálni bárhol.